

Operaciones en Tierra.

Department belonging to the Assistant Director of Ground Operations.

Los cambios que surjan de ultima hora les serán informados a la tripulación posterior a su aterrizaje en 118.500 MHz por la Torre de Control.

Changes which arise lately will be informed to the crew members after their landing in 118.500 MHz by the Control Tower.

MUCL AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL MUCL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto

Bird concentration in the vicinity of the airport

No disponible.

Not available.

Aviso de inspección rutinaria de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica.

Warning of routine airworthiness inspection on behalf of the Aeronautical Authority.

En cumplimiento con el manual OACI-Manual de Vigilancia de la Seguridad Operacional - Capítulo 2, se comunica a los operadores nacionales y extranjeros de la realización de inspecciones rutinarias de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica. Se exceptúan aeronaves en vuelos de Estado.

In accomplishment with the ICAO-Manual of Surveillance of the Operational Safety - Chapter 2, national and foreign operators are communicated about the realization of routine airworthiness inspections on behalf of the Aeronautical Authority. Aircrafts in State flights are excluded.

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS COORDINATES AD MUCL

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
BITGI	21°34'37.39"N	081°27'35.19"W	RNP RWY 30
CL610	21°47'32.64"N	081°42'06.54"W	STAR RWY 12, RNP RWY12, VOR RWY12
CL611	21°37'22.16"N	081°47'24.60"W	STAR RWY 12, RNP RWY12, VOR RWY12
CL614	21°39'39.78"N	081°37'41.39"W	VOR RWY12
CL615	21°39'19.62"N	081°37'53.37"W	RNP RWY12
CL620	21°37'49.53"N	081°19'56.19"W	RNP RWY30, STAR RWY30
CL621	21°27'00.56"N	081°25'35.80"W	RNP RWY30, STAR RWY30
CL630	21°35'22.60"N	081°27'19.03"W	VOR RWY 30
EMUNO	21°53'16.68"N	081°40'51.87"W	SID RWY30, STAR RWY 12
ESTAS	21°32'56.32"N	081°51'29.09W	STAR RWY12
IGROV	21°41'33.32"N	081°42'46.79"W	RNP RWY12, STAR RWY 12
IKLAR	21°20'10.01"N	081°41'08.74"W	SID RWY30, RNP RWY12, RNP RWY30, VOR RWY12, VOR RWY30
OTMUS	21°42'27.33"N	081°42'27.33"W	VOR RWY12
PELAO	21°32'25.07"N	081°22'46.10"W	STAR RWY 30, RNP RWY30
VARCA	21°54'18.89"N	081°24'46.38"W	SID RWY12, STAR RWY 30
TARTA	21°18'40.24"N	081°24'28.86W	STAR RWY30
YANTE	21°24'23.02"N	081°23'54.17"W	SID RWY12

MUCL AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO MUCL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	Pages
AD 2 MUCL ADC.pdf	AD 2 MUCL 2 - 1
AD 2 MUCL APDC.pdf	AD 2 MUCL 3 - 1
AD 2 MUCL AOC.pdf	AD 2 MUCL 4 - 1
AD 2 MUCL SID CCO RWY12.pdf	AD 2 MUCL 5 - 1

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
AD 2 MUCL SID CCO RWY30.pdf	AD 2 MUCL 5 - 5
AD 2 MUCL STAR CDO RWY12.pdf	AD 2 MUCL 6 - 1
AD 2 MUCL STAR CDO RWY30.pdf	AD 2 MUCL 6 - 5
AD 2 MUCL RNP RWY12.pdf	AD 2 MUCL 7 - 1
AD 2 MUCL RNP RWY30.pdf	AD 2 MUCL 7 - 5
AD 2 MUCL VOR RWY12.pdf	AD 2 MUCL 7 - 9
AD 2 MUCL VOR RWY30.pdf	AD 2 MUCL 7 - 11
AD 2 MUCL VAC.pdf	AD 2 MUCL 9 - 1

MUCL AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)
MUCL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No se aplica / Not applicable

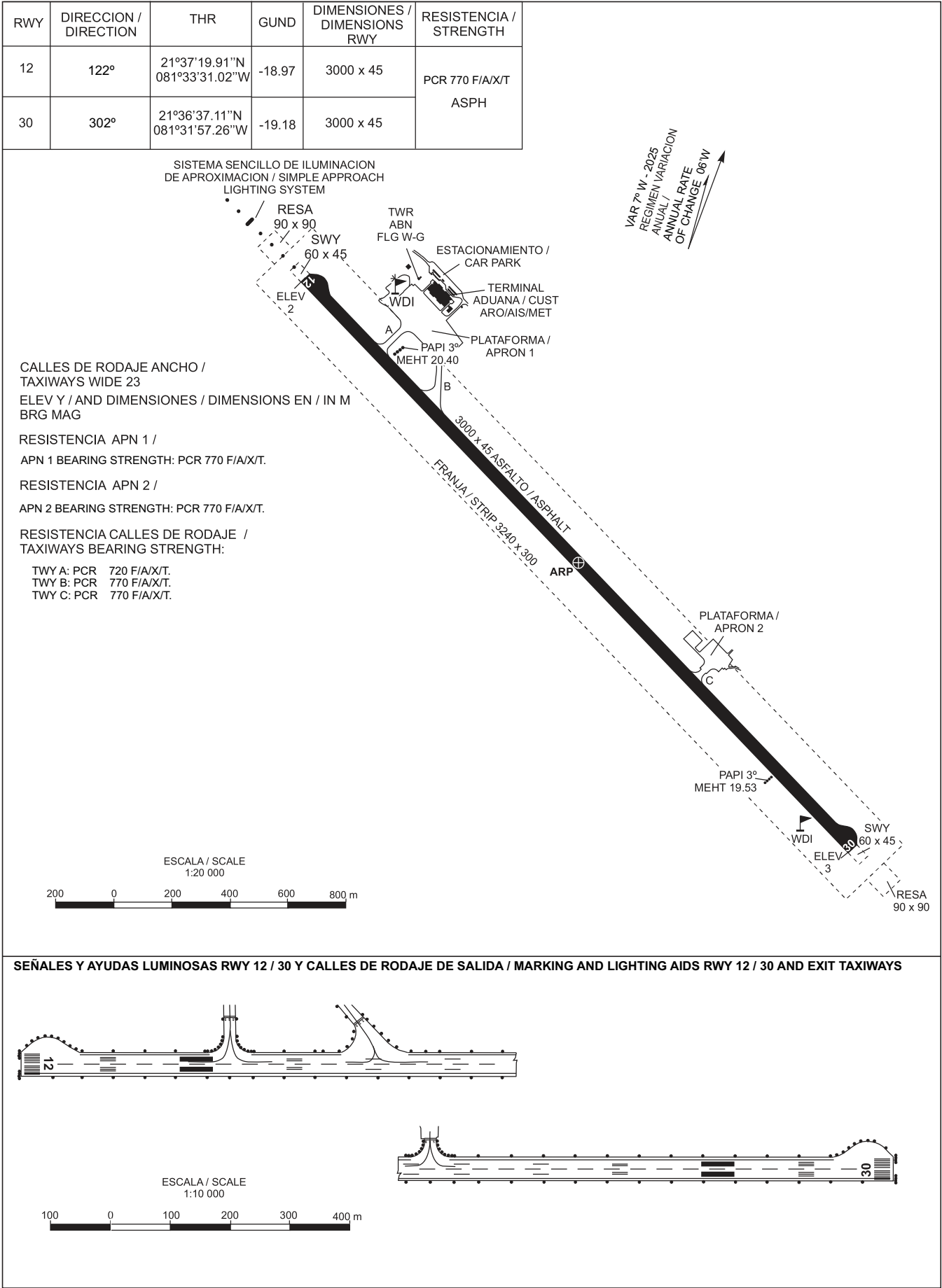
PLANO DE AERODROMO - OACI /
AERODROME CHART - ICAO

21°36'58"N
081°32'44"W

ELEV 3

TWR 118.500

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl



PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI /
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

ELEV
APN
NIL

TWR 118.500

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl

CALLES DE RODAJE ANCHO /
TAXIWAYS WIDE 23

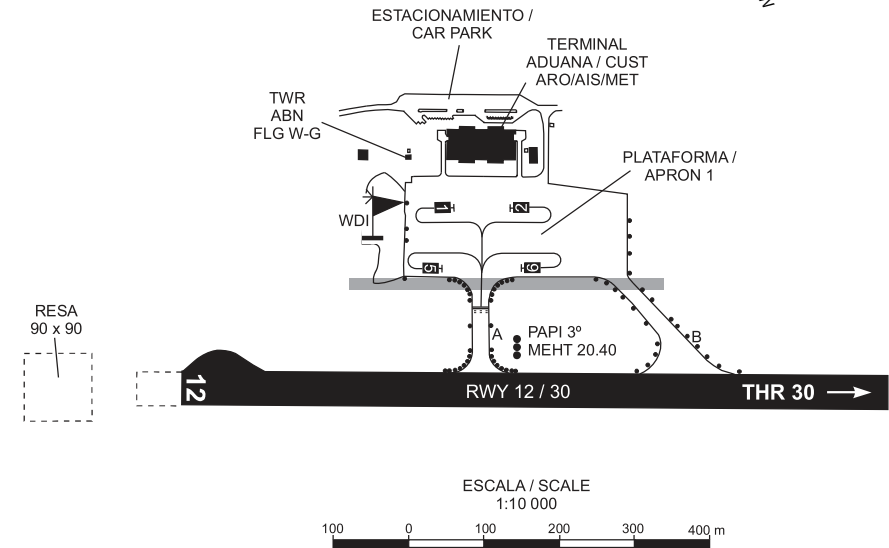
RESISTENCIA APN 1 /
APN 1 BEARING STRENGTH: PCR 770 F/A/X/T.

RESISTENCIA APN 2 /
APN 2 BEARING STRENGTH: PCR 770 F/A/X/T.

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE /
TAXIWAYS BEARING STRENGTH:

TWY A: PCR 720 F/A/X/T.
TWY B: PCR 770 F/A/X/T.
TWY C: PCR 770 F/A/X/T.

VAR 7° N - 2025
REGIMEN VARIACION
ANUAL /
ANNUAL RATE
OF CHANGE 06W



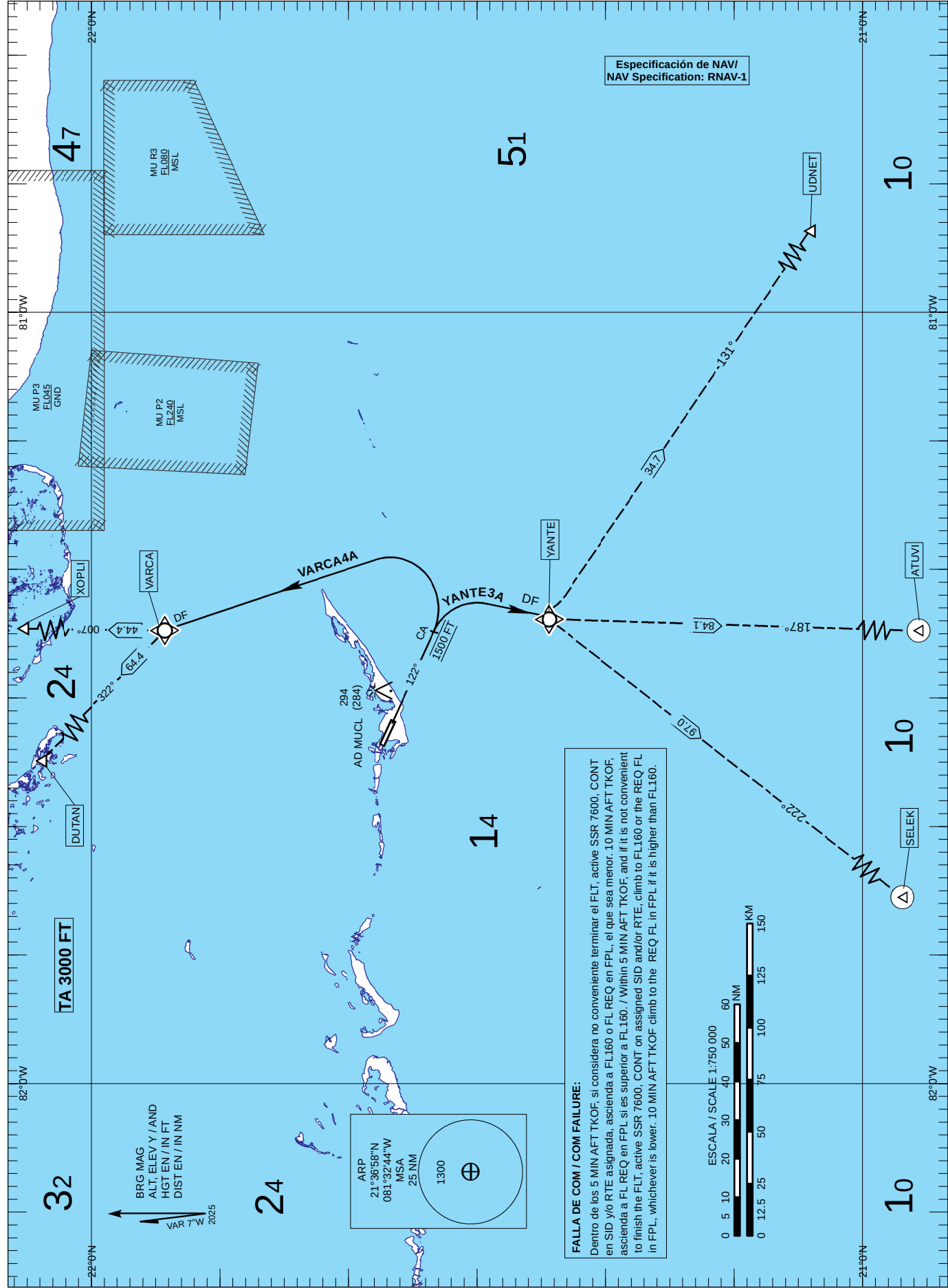
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES / INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS		
PLATAFORMA / APRON		
1	21°37'21.96"N	081°33'16.09"W
2	21°37'20.89"N	081°33'13.77"W
5	21°37'19.83"N	081°33'17.81"W
6	21°37'18.33"N	081°33'14.52"W

LEYENDA / LEGEND	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES / AIRCRAFT STAND	5
LUCES CALLES DE RODAJE / TAXIWAY LIGHT	.
RODAJE - PUNTO DE ESPERA / TAXI - HOLDING POSITION	TTT
LIMITE DEL SERVICIO ATC / ATC SERVICE BOUNDARY	■

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI /
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

APP 119.100
133.700
TWR 118.500

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl
RNAV CCO RWY 12
VARCA4A, YANTE3A



SALIDA VARCA4A (RWY 12)

Ascienda en derrota 122° a 1500FT, vire a la izquierda directo a VARCA y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

DUTAN: Desde VARCA proceda en derrota 322° hasta DUTAN.

XOPLI: Desde VARCA proceda en derrota 007° hasta XOPLI.

VARCA4A DEPARTURE (RWY 12)

Climb on 122° track at 1500FT, turn left proceed direct to VARCA and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

DUTAN: From VARCA proceed on 322° track to DUTAN.

XOPLI: From VARCA proceed on 007° track to XOPLI.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO. / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
VARCA4A SID RWY 12

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	122 (116.0)	-5.9	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
002	DF	VARCA	-	-	-5.9	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA YANTE3A (RWY 12)

Ascienda en derrota 122° a 1500FT, vire a la derecha directo a YANTE y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

ATUVI: Desde YANTE proceda en derrota 187° hasta ATUVI.

SELEK: Desde YANTE proceda en derrota 222° hasta SELEK.

UDNET: Desde YANTE proceda en derrota 131° hasta UDNET.

YANTE3A DEPARTURE (RWY 12)

Climb on 122° track at 1500FT, turn right proceed direct to YANTE and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

ATUVI: From YANTE proceed on 187° track to ATUVI.

SELEK: From YANTE proceed on 222° track to SELEK.

UDNET: From YANTE proceed on 131° track to UDNET.

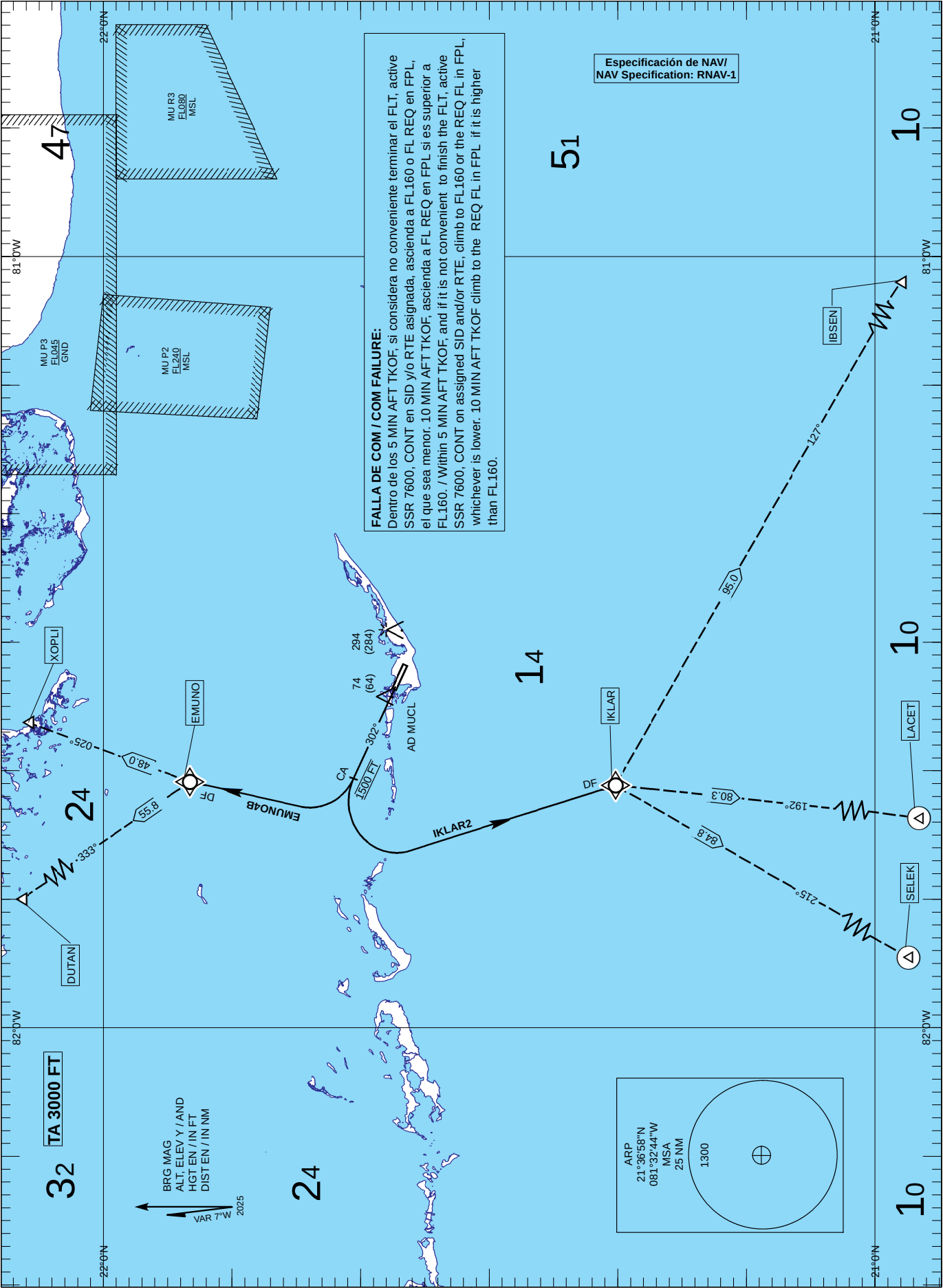
TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO. / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
YANTE3A SID RWY 12

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	122 (116.0)	-5.9	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
002	DF	YANTE	-	-	-5.9	-	R	-	-	-	-	RNAV-1

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI /
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

APP 119.100
133.700
TWR 118.500

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl
RNAV CCO RWY 30
EMUNO4B, IKLAR2



SALIDA EMUNO4B (RWY 30)

Ascienda en derrota 302° a 1500FT, vire a la derecha directo a EMUNO y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

DUTAN: Desde EMUNO proceda en derrota 333° hasta DUTAN.

XOPLI: Desde EMUNO proceda en derrota 025° hasta XOPLI.

EMUNO4B DEPARTURE (RWY 30)

Climb on 302° track at 1500FT, turn right proceed direct to EMUNO and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

DUTAN: From EMUNO proceed on 333° track to DUTAN.

XOPLI: From EMUNO proceed on 025° track to XOPLI.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO. / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
EMUNO4B SID RWY 30

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
010	CA	-	-	302 (296.0)	-5.9	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
020	DF	EMUNO	-	-	-5.9	-	R	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA IKLAR2 (RWY 30)

Ascienda en derrota 302° a 1500FT, vire a la izquierda directo a IKLAR y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

IBSEN: Desde IKLAR proceda en derrota 127° hasta IBSEN.

LACET: Desde IKLAR proceda en derrota 192° hasta LACET.

SELEK: Desde IKLAR proceda en derrota 215° hasta SELEK.

IKLAR2 DEPARTURE (RWY 30)

Climb on 302° track at 1500FT, turn left proceed direct to IKLAR and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

IBSEN: From IKLAR proceed on 127° track to IBSEN.

LACET: From IKLAR proceed on 192° track to LACET.

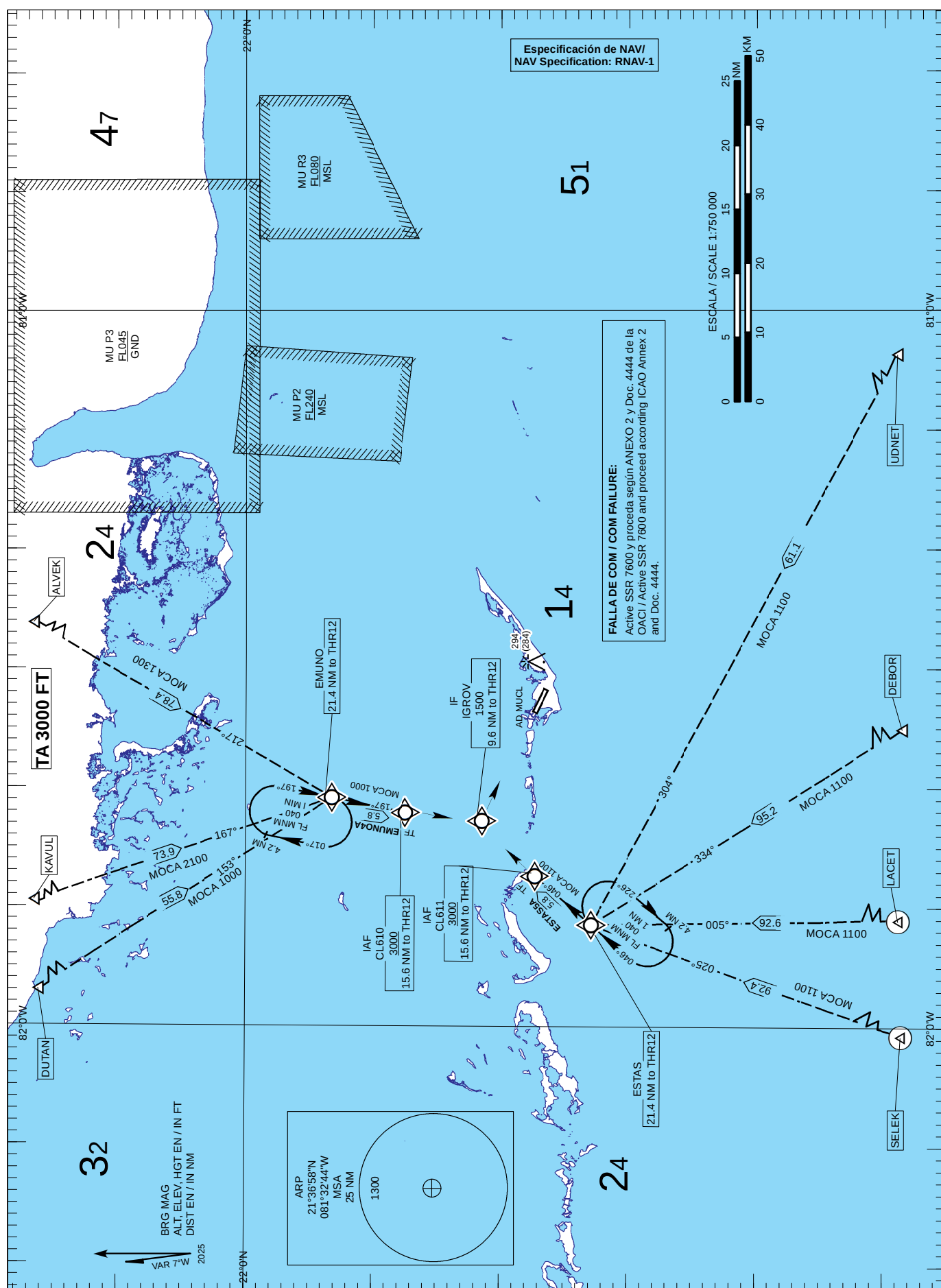
SELEK: From IKLAR proceed on 215° track to SELEK.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO. / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
IKLAR2 SID RWY 30

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
010	CA	-	-	302 (296.0)	-5.9	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
020	DF	IKLAL	-	-	-5.9	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

APP	119.100
	133.700
TWR	118.500

EMUNO4A, ESTAS5A



LLEGADA EMUNO4A (RWY 12)

Desde EMUNO, proceda en derrota 197° hasta CL610 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

ALVEK: Desde ALVEK proceda en derrota 217° hasta EMUNO.

DUTAN: Desde DUTAN proceda en derrota 153° hasta EMUNO.

KAVUL: Desde KAVUL proceda en derrota 167° hasta EMUNO.

EMUNO4A ARRIVAL (RWY 12)

From EMUNO, proceed on 197° track to CL610 at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

ALVEK: From ALVEK proceed on 217° track to EMUNO.

DUTAN: From DUTAN proceed on 153° track to EMUNO.

KAVUL: From KAVUL proceed on 167° track to EMUNO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
EMUNO4A STAR RWY 12

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 12 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	EMUNO	-	-	-5.9	-	21.4	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	CL610	-	197 (191.5)	-5.9	5.8	15.6	+3000	-	-	-	RNAV-1

LLEGADA ESTAS5A (RWY 12)

Desde ESTAS, proceda en derrota 046° hasta CL611 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

DEBOR: Desde DEBOR proceda en derrota 334° hasta ESTAS.

LACET: Desde LACET proceda en derrota 005° hasta ESTAS.

SELEK: Desde SELEK proceda en derrota 025° hasta ESTAS.

UDNET: Desde UDNET proceda en derrota 304° hasta ESTAS.

ESTAS5A ARRIVAL (RWY 12)

From ESTAS, proceed on 046° track to CL611 at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

DEBOR: From DEBOR proceed on 334° track to ESTAS.

LACET: From LACET proceed on 005° track to ESTAS.

SELEK: From SELEK proceed on 025° track to ESTAS.

UDNET: From UDNET proceed on 304° track to ESTAS.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
ESTAS5A STAR RWY 12

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 12 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
010	IF	ESTAS	-	-	-5.9	-	21.4	-	-	-	-	RNAV-1
020	TF	CL611	-	046 (040.7)	-5.9	5.8	15.6	+3000	-	-	-	RNAV-1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH
FUNTIONALITY. MUCL STAR RWY 12

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	EMUNO	197 (191.5)	R /4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.9	RNAV-1
Espera/ Holding	ESTAS	046 (040.7)	R /4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.9	RNAV-1

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl
RNAV CDO RWY 30
TART2, VARCA4B



LLEGADA TARTA2 (RWY 30)

Desde TARTA, proceda en derrota 359° hasta CL621 a 3000FT o superior.

TRANSICIONES:

DEBOR: Desde DEBOR proceda en derrota 345° hasta TARTA.

LACET: Desde LACET proceda en derrota 022° hasta TARTA.

SELEK: Desde SELEK proceda en derrota 043° hasta TARTA.

UDNET: Desde UDNET proceda en derrota 303° hasta TARTA.

TARTA2 ARRIVAL (RWY 30)

From TARTA, proceed on 359° track to CL621 at 3000FT or above.

TRANSITIONS:

DEBOR: From DEBOR proceed on 345° track to TARTA.

LACET: From LACET proceed on 022° track to TARTA.

SELEK: From SELEK proceed on 043° track to TARTA.

UDNET: From UDNET proceed on 303° track to TARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.**TARTA2 STAR RWY 30**

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 30 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	TARTA	-	-	-5.9	-	23.9	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	CL621	-	359 (352.9)	-5.9	8.4	15.5	+3000	-	-	-	RNAV-1

LLEGADA VARCA4B (RWY 30)

Desde VARCA, proceda en derrota 171° hasta CL620 a 3000FT o superior.

TRANSICIONES:

ALVEK: Desde ALVEK proceda en derrota 207° hasta VARCA.

DUTAN: Desde DUTAN proceda en derrota 141° hasta VARCA.

VARCA4B ARRIVAL (RWY 30)

From VARCA, proceed on 171° track to CL620 at 3000FT or above.

TRANSITIONS:

ALVEK: From ALVEK proceed on 207° track to VARCA.

DUTAN: From DUTAN proceed on 141° track to VARCA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.**VARCA4B STAR RWY 30**

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 30 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	VARCA	-	-	-5.9	-	32.5	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	CL620	-	171 (164.7)	-5.9	17.0	15.5	+3000	-	-	-	RNAV-1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY. MUCL STAR RWY 30

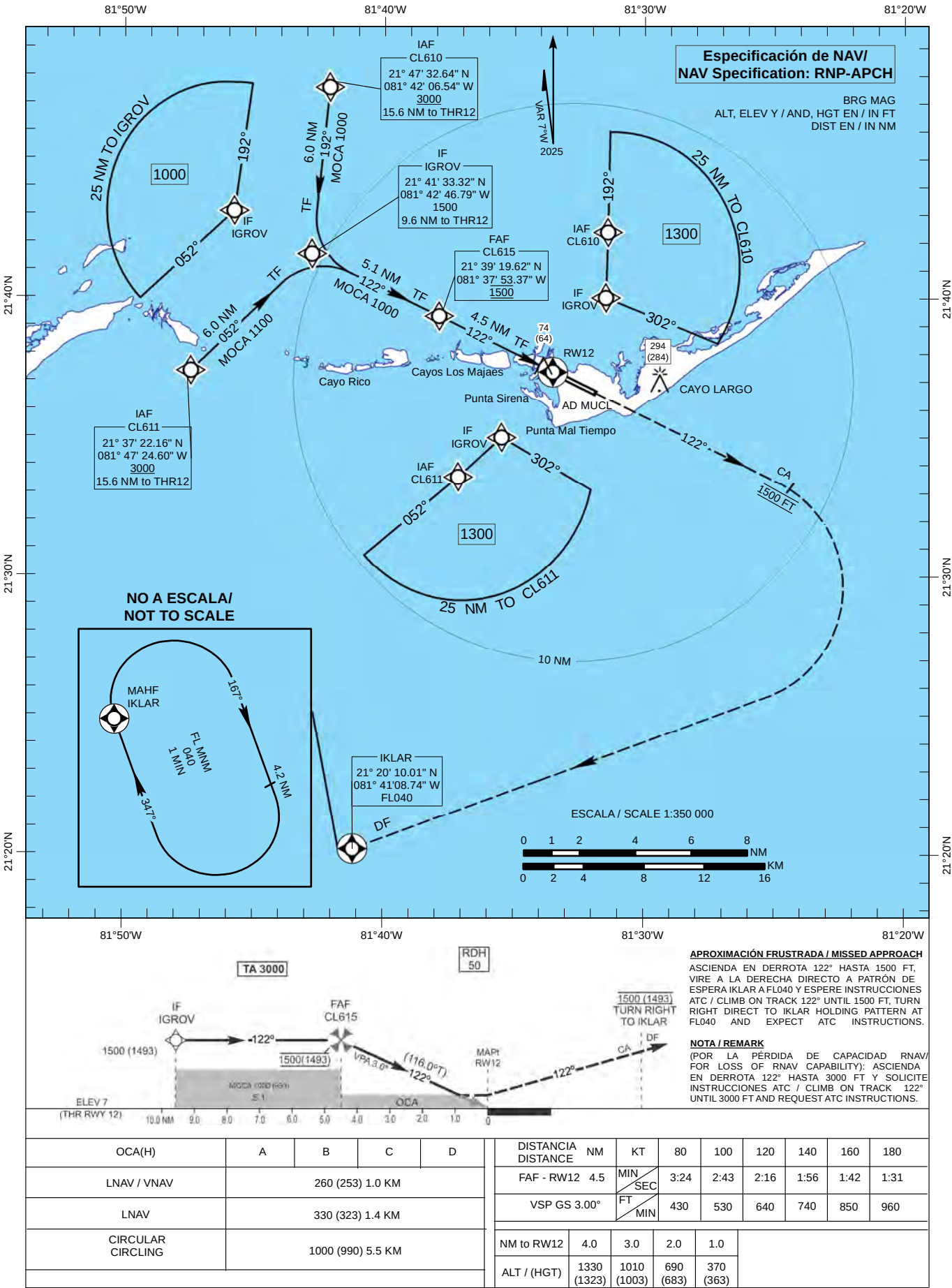
Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	TARTA	359 (352.9)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.9	RNAV-1
Espera/ Holding	VARCA	171 (164.7)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.9	RNAV-1

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 10
OCH REF THR RWY 12
ELEV 7

APP 119.100
133.700
TWR 118.500

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 12
CAT A, B, C, D



**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUCL RWY 12 VILO ACUÑA INTL.**

IAF CL610

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 12 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	CL610	-	-	-5.9	-	15.6	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	IGROV	-	192 (186.0)	-5.9	6.0	9.6	-	1500	-	-	RNP APCH
003	TF	CL615	-	122 (116.0)	-5.9	5.1	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW12	Y	122 (116.0)	-5.9	4.5	-	-	+260	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	122 (116.0)	-5.9	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	IKLAR	Y	-	-5.9	-	-	R	FL040	-	-	RNP APCH

IAF CL611

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 12 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	CL611	-	-	-5.9	-	15.6	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	IGROV	-	052 (046.0)	-5.9	6.0	9.6	-	1500	-	-	RNP APCH
003	TF	CL615	-	122 (116.0)	-5.9	5.1	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW12	Y	122 (116.0)	-5.9	4.5	-	-	+260	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	122 (116.0)	-5.9	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	IKLAR	Y	-	-5.9	-	-	R	FL040	-	-	RNP APCH

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH
FUNCTIONALITY. RNAV (GNSS) MUCL RWY 12**

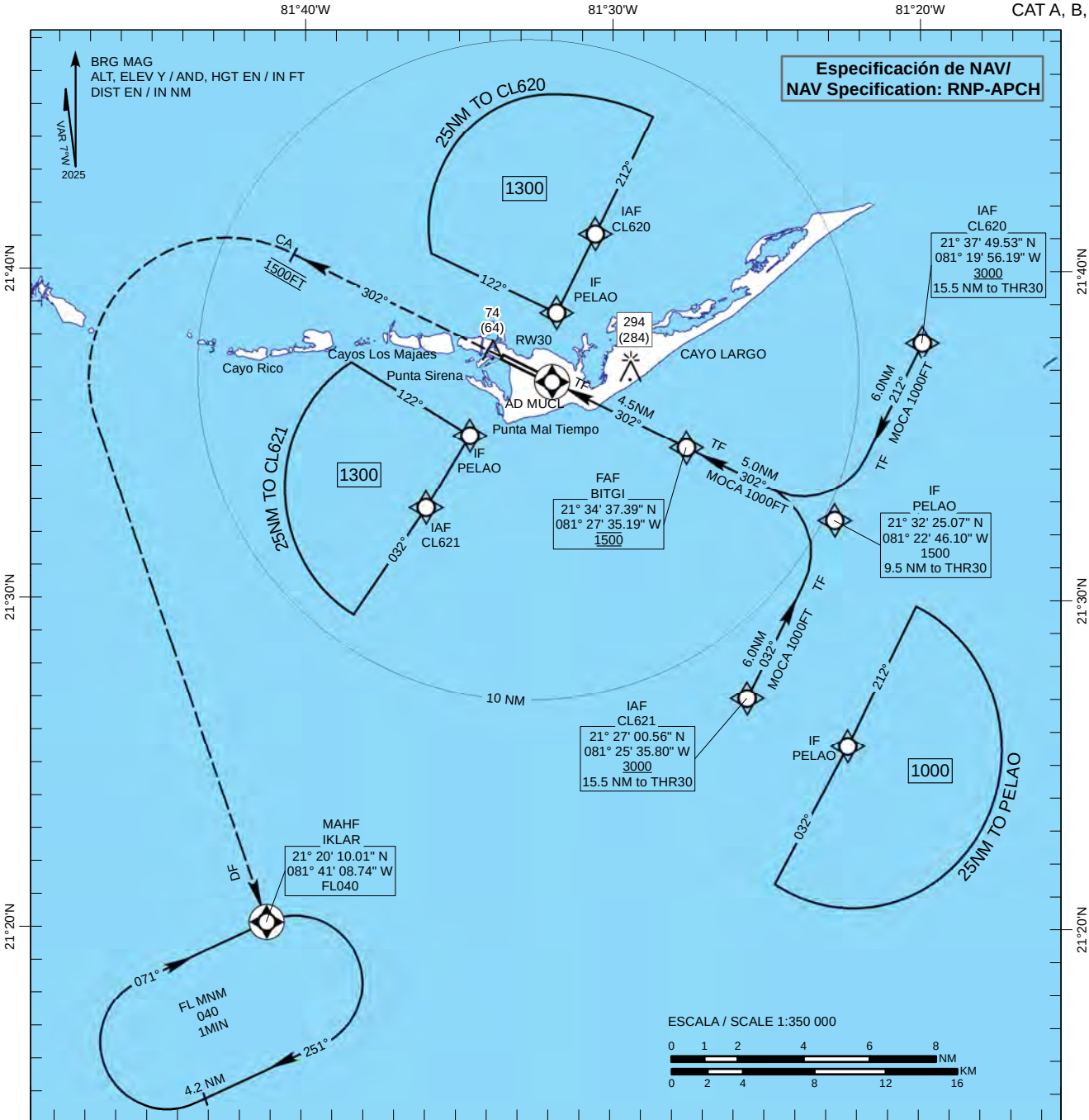
Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	IKLAR	347 (341.2)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.9	RNAV-1

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 10
OCH REF THR RWY 30
ELEV 10

APP 119.100
133.700
TWR 118.500

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 30
CAT A, B, C, D

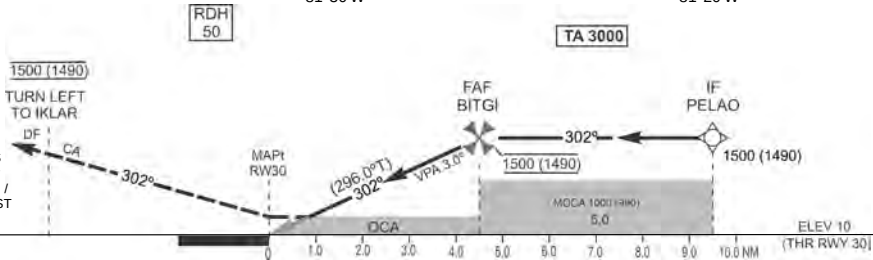


APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN DERROTA 302° HASTA 1500 FT, VIRE A LA IZQUIERDA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA IKLAR A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 302° UNTIL 1500 FT, TURN LEFT DIRECT TO IKLAR HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

NOTA / REMARK

(POR LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD RNAV/FOR LOSS OF RNAV CAPABILITY): ASCIENDA EN DERROTA 302° HASTA 3000 FT, Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 302° UNTIL 3000 FT AND REQUEST ATC INSTRUCTIONS.



OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA NM	KT	80	100	120	140	160	180
LNAV / VNAV	260 (250) 1.4 KM				FAF - RW30 4.5	MIN	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31
LNAV	340 (330) 1.8 KM				VSP GS 3.00°	SEC	430	530	640	740	850	960
CIRCULAR CIRCLING	1000 (990) 5.5 KM				NM to RW30	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM			
					ALT / (HGT)	1330 (1320)	1010 (1000)	700 (690)	380 (370)			

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUCL RWY 30 VILO ACUÑA INTL.**

IAF CL620

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 30 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	CL620	-	-	-5.9	-	15.5		+3000			RNP APCH
002	TF	PELAO	-	212 (206.1)	-5.9	6.0	9.5	-	1500	-	-	RNP APCH
003	TF	BITGI	-	302 (296.0)	-5.9	5.0	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW30	Y	302 (296.0)	-5.9	4.5	-	-	+260	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	302 (296.0)	-5.9	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	IKLAR	Y	-	-5.9	-	-	R	FL040	-	-	RNP APCH

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUCL RWY 30 VILO ACUÑA INTL.**

IAF CL621

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 30 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	CL621	-	-	-5.9	-	15.5		+3000			RNP APCH
002	TF	PELAO	-	032 (026.1)	-5.9	6.0	9.5	-	1500	-	-	RNP APCH
003	TF	BITGI	-	302 (296.0)	-5.9	5.0	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW30	Y	302 (296.0)	-5.9	4.5	-	-	+260	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	302 (296.0)	-5.9	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	IKLAR	Y	-	-5.9	-	-	R	FL040	-	-	RNP APCH

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH
FUNCTIONALITY. RNAV (GNSS) MUCL RWY 30**

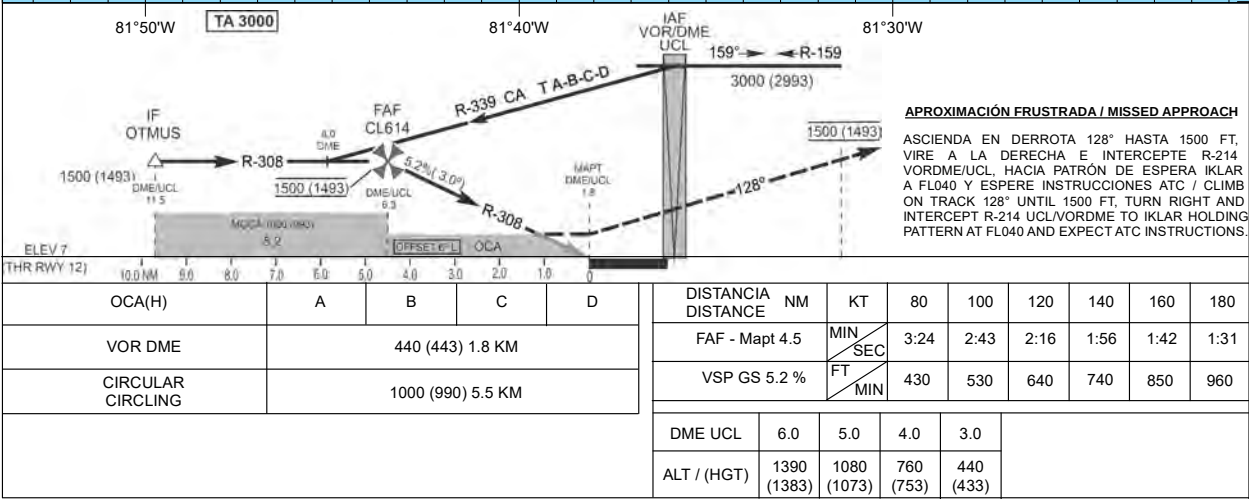
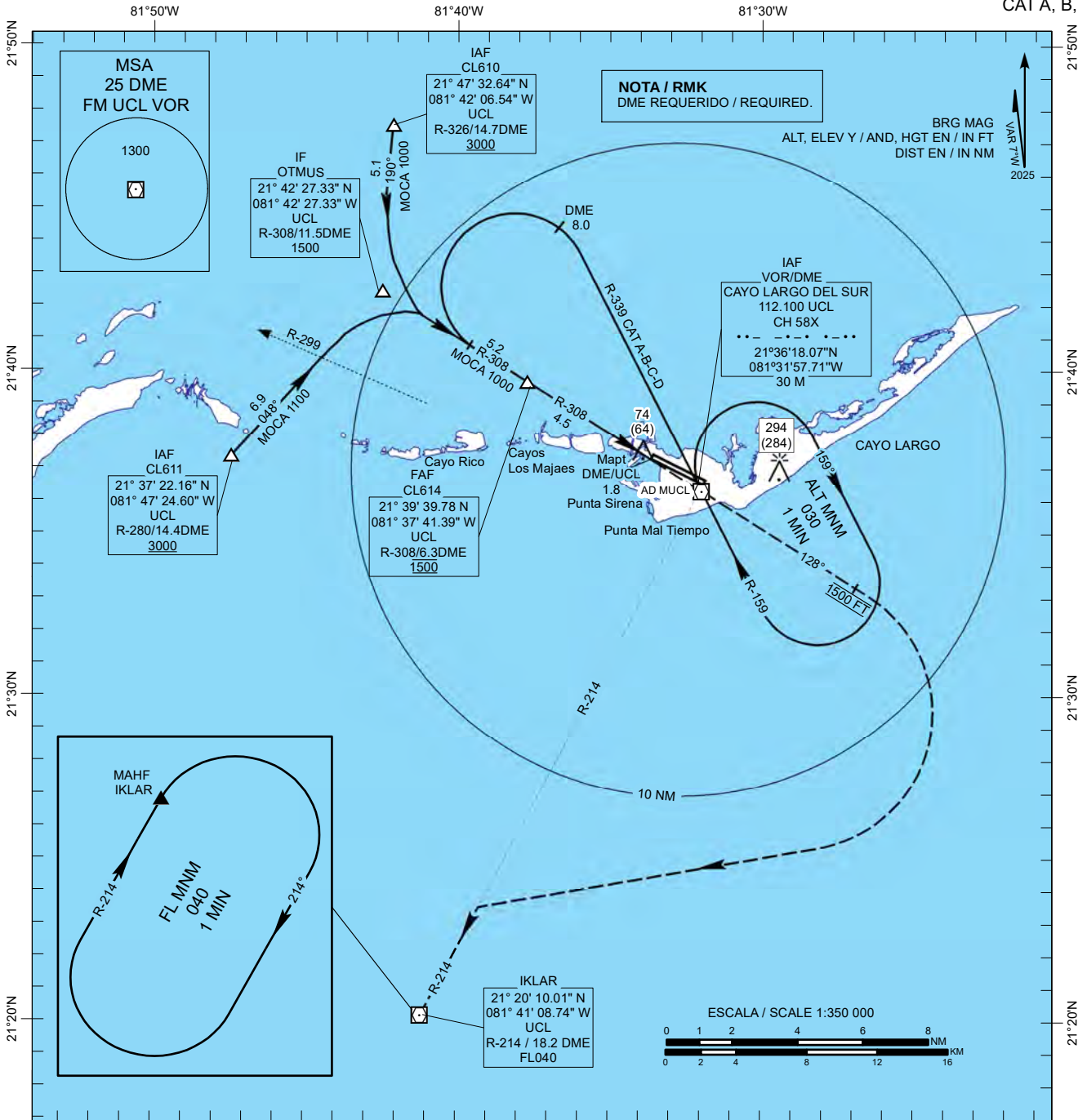
Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distance Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	IKLAR	071 (064.8)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.9	RNAV-1

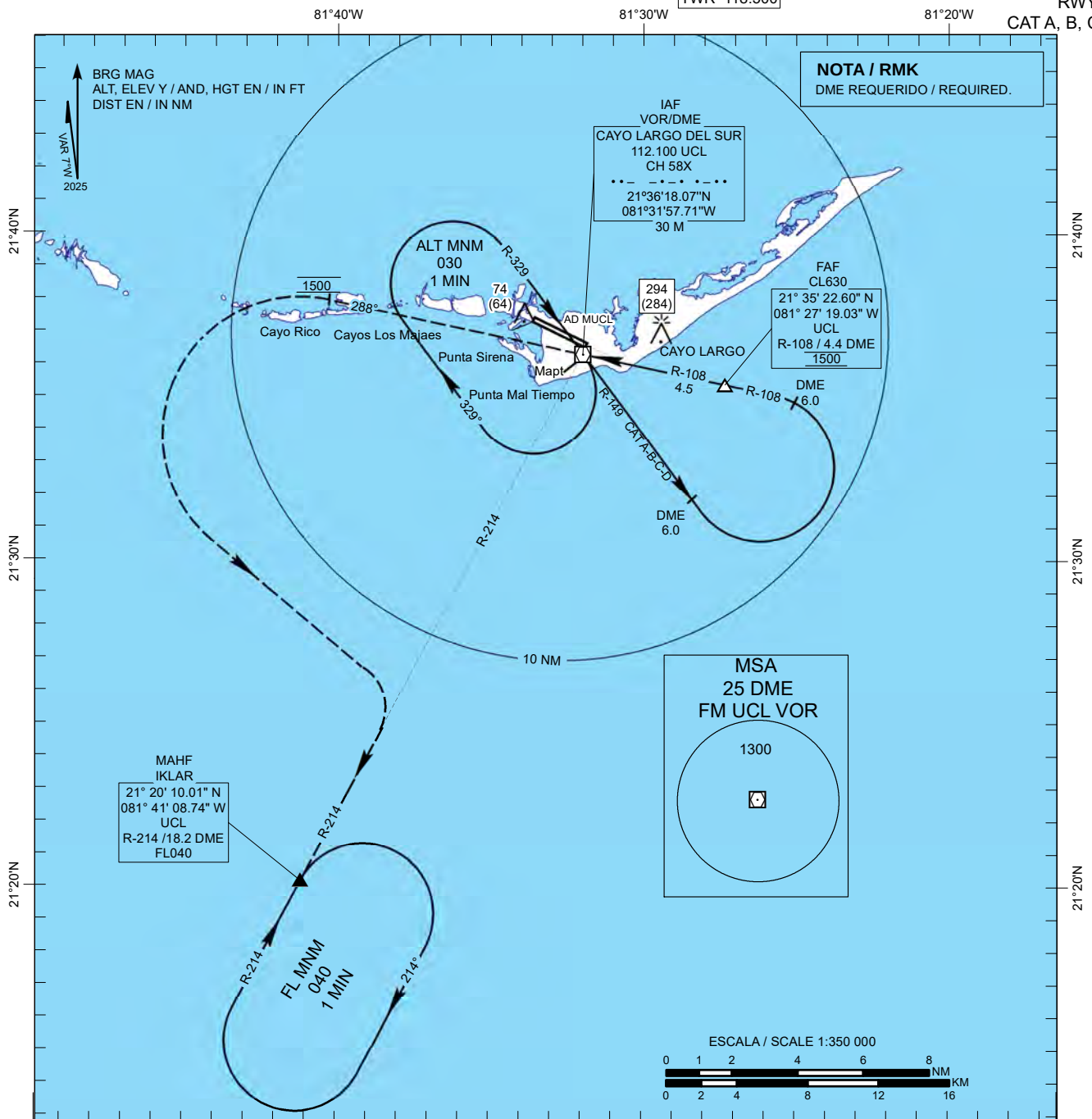
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 10
OCH REF THR RWY 12
ELEV 7

APP 119.100
133.700
TWR 118.500

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl
VOR
RWY 12
CAT A, B, C, D



CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAOELEV 10
OCH THR RWY 30
ELEV 10APP 119.100
133.700
TWR 118.500CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl
VOR
RWY 30
CAT A, B, C, D

APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN DERROTA 288° HASTA 1500 FT
VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE R-214
VORDME/UCL, HACIA PATRÓN DE ESPERA IKLAR
A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB
ON TRACK 288° UNTIL 1500 FT, TURN LEFT AND
INTERCEPT R-214 UCL/VORDME TO IKLAR HOLDING
PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

					01.00 NM 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0 7.0 NM (THR RWY 30)									
OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA NM	KT	80	100	120	140	160	180		
VOR / DME	440 (430) 2.3 KM				FAF - Mapt 4.4	MIN SEC	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39	1:28		
CIRCULAR CIRCULING	1000 (990) 5.5 KM				VSP GS 3.00°	FT MIN	430	530	640	740	850	960		
					DME UCL	4.0	3.0	2.0	1.0					
					ALT / (HGT)	1360 (1350)	1040 (1030)	720 (710)	410 (400)					

CARTA DE APROXIMACION VISUAL /
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 10
OCH REF TO AD ELEV

APP 119.100
133.700
TWR 118.500

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl.

