comiendo desechos de restos de moluscos y reptiles, a alturas desde la superficie hasta 50 m.

En el horario nocturno la actividad de aves no es significativa, solo algunas especies como Lechuzas y pequeñas aves, con un índice de tolerancia de riesgo 2D (menor, improbable).

from remains of molluscs and reptiles, to heights from the surface up to 50 m.

At night the activity of birds is not significant, only some species such as Barn Owls and small birds, with a risk tolerability index 2D (lower, unlikely).

Aviso de inspección rutinaria de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica.

En cumplimiento con el manual OACI-Manual de Vigilancia de la Seguridad Operacional - Capítulo 2, se comunica a los operadores nacionales y extranjeros de la realización de inspecciones rutinarias de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica. Se exceptúan aeronaves en vuelos de Estado.

Warning of routine airworthiness inspection on behalf of the Aeronautical Authority.

In accomplishment with the ICAO-Manual of Surveillance of the Operational Safety - Chapter 2, national and foreign operators are communicated about the realization of routine airworthiness inspections on behalf of the Aeronautical Authority. Aircrafts in State flights are excluded.

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS COORDINATES AD MUCC

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
BIMBI	22º42’24.89’’	078º16’30.09’’	SID RWY08
BONUV	22º41’22.69’’	078º25’43.75’’	SID RWY26
CC400	22º29’57.83’’	078º32’24.43’’	STAR RWY08, ILS RWY08, LOC RWY08, RNP RWY08, VOR RWY08
CC401	22º18’34.59’’	078º28’11.77’’	STAR RWY08, ILS RWY08, LOC RWY08, RNP RWY08, VOR RWY08
CC402	22º36’33.97’’	078º11’45.44’’	STAR RWY26, RNP RWY26, VOR RWY26
CC403	22º25’10.79’’	078º07’32.45’’	RNP RWY26, VOR RWY26
CC408	22º25’54.20’’	078º25’11.85’’	ILS RWY08, LOC RWY08, RNP RWY08, VOR RWY08
CC426	22º29’24.32’’	078º14’14.60’’	RNP RWY26, VOR RWY26
DAVKU	22º30’52.40’’	078º09’38.85’’	STAR RWY26, RNP RWY26, VOR RWY26
KASEN	22º15’09.37’’	078º04’54.08’’	ILS RWY08, LOC RWY08, RNP RWY08, VOR RWY08
LEXOT	22º12’56.17’’	078º28’48.07’’	RNP RWY26, VOR RWY26
PIDNO	22º39’03.92’’	078º07’30.22’’	SID RWY08
RESEB	22º41’56.65’’	078º32’21.67’’	SID RWY26, STAR RWY08
SIDMA	22º45’45.79’’	078º12’31.97’’	STAR RWY26
VOKAD	22º24’16.23’’	078º30’18.01’’	STAR RWY08, ILS RWY08, LOC RWY08, RNP RWY08, VOR RWY08

MUCC AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO
MUCC AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	*Pages*
AD 2 MUCC ADC.pdf	AD 2 MUCC 2 - 1
AD 2 MUCC APDC.pdf	AD 2 MUCC 3 - 1
AD 2 MUCC AOC.pdf	AD 2 MUCC 4 - 1
AD 2 MUCC SID CCO RWY08.pdf	AD 2 MUCC 5 - 1
AD 2 MUCC SID CCO RWY26.pdf	AD 2 MUCC 5 - 5
AD 2 MUCC STAR CDO RWY08.pdf	AD 2 MUCC 6 - 1
AD 2 MUCC STAR CDO RWY26.pdf	AD 2 MUCC 6 - 5
AD 2 MUCC ILS RWY08.pdf	AD 2 MUCC 7 - 1

Charts	*Pages*
AD 2 MUCC LOC RWY08.pdf	AD 2 MUCC 7 - 3
AD 2 MUCC RNP RWY08.pdf	AD 2 MUCC 7 - 5
AD 2 MUCC RNP RWY26.pdf	AD 2 MUCC 7 - 9
AD 2 MUCC VOR RWY08.pdf	AD 2 MUCC 7 - 13
AD 2 MUCC VOR RWY26.pdf	AD 2 MUCC 7 - 15
AD 2 MUCC VAC.pdf	AD 2 MUCC 9 - 1
AD2 MUCC CONCENT AVES(BIRDS).pdf	AD 2 MUCC 10 - 1

MUCC AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)
MUCC AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No se aplica / Not applicable

PLANO DE AERODROMO - OACI / AERODROME CHART - ICAO

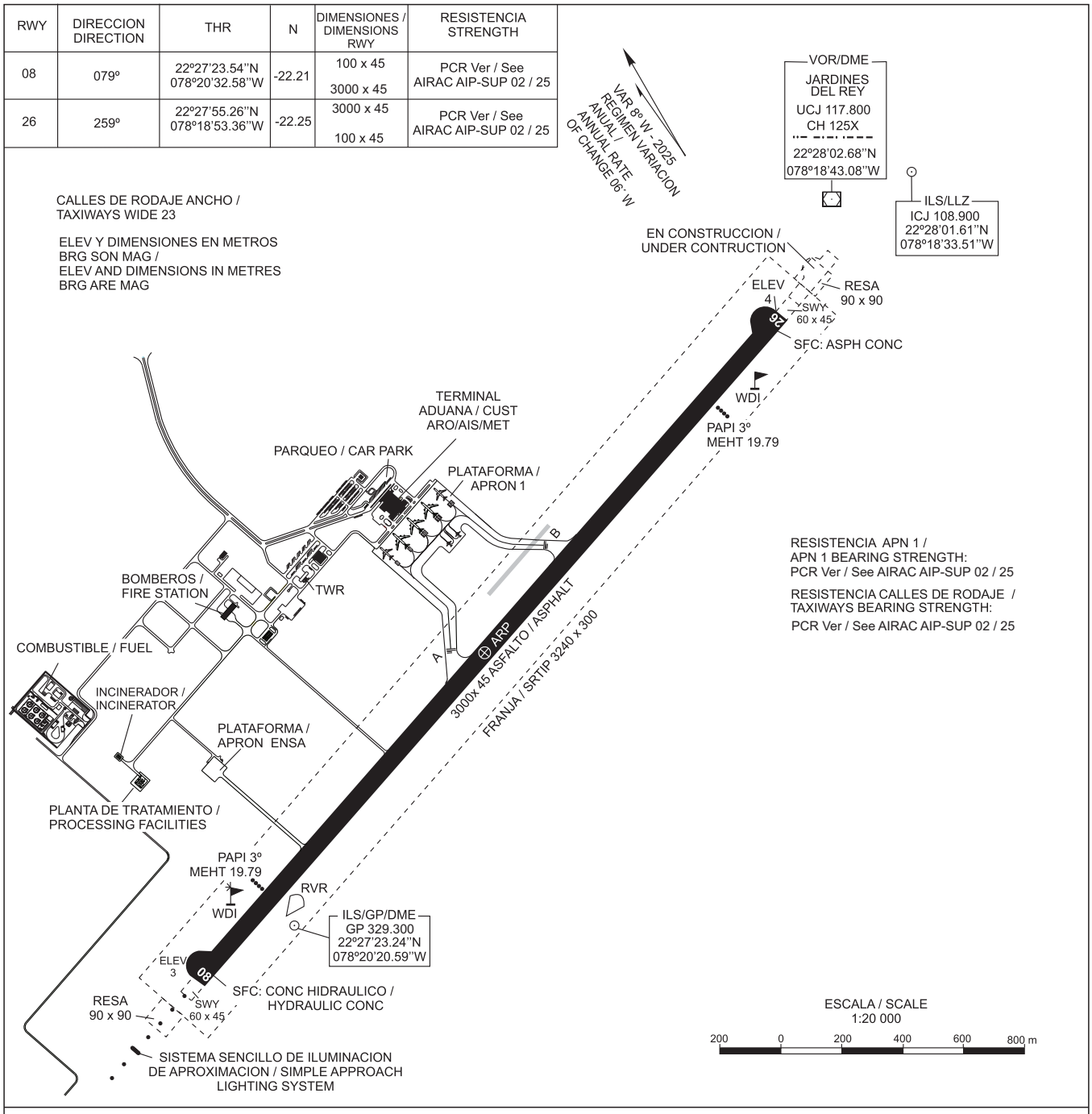
22º27'40''N 078º19'43''W

ELEV 4

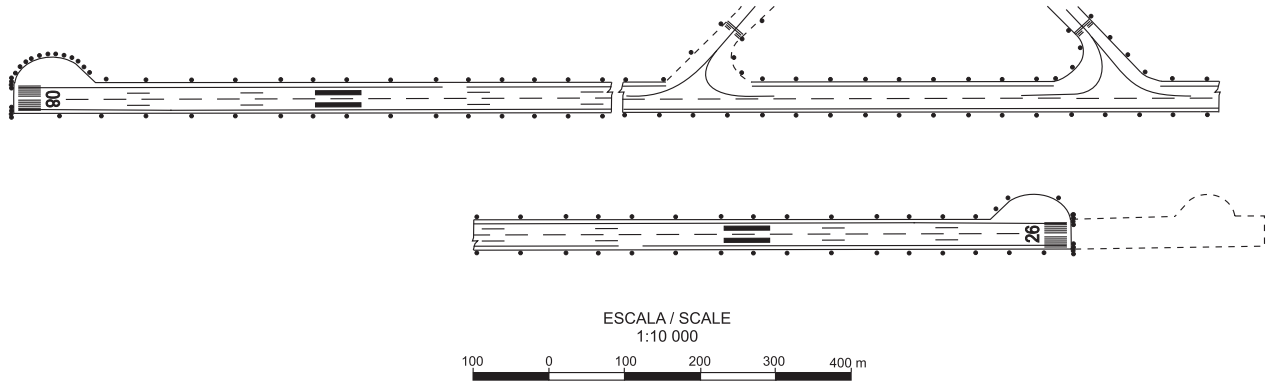
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl

RWY	DIRECCION DIRECTION	THR	N	DIMENSIONES / DIMENSIONS RWY	RESISTENCIA STRENGTH
08	079º	22º27'23.54''N 078º20'32.58''W	-22.21	100 x 45 3000 x 45	PCR Ver / See AIRAC AIP-SUP 02 / 25
26	259º	22º27'55.26''N 078º18'53.36''W	-22.25	3000 x 45 100 x 45	PCR Ver / See AIRAC AIP-SUP 02 / 25



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 08 / 26 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA/ MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 08 / 26 AND EXIT TAXIWAYS

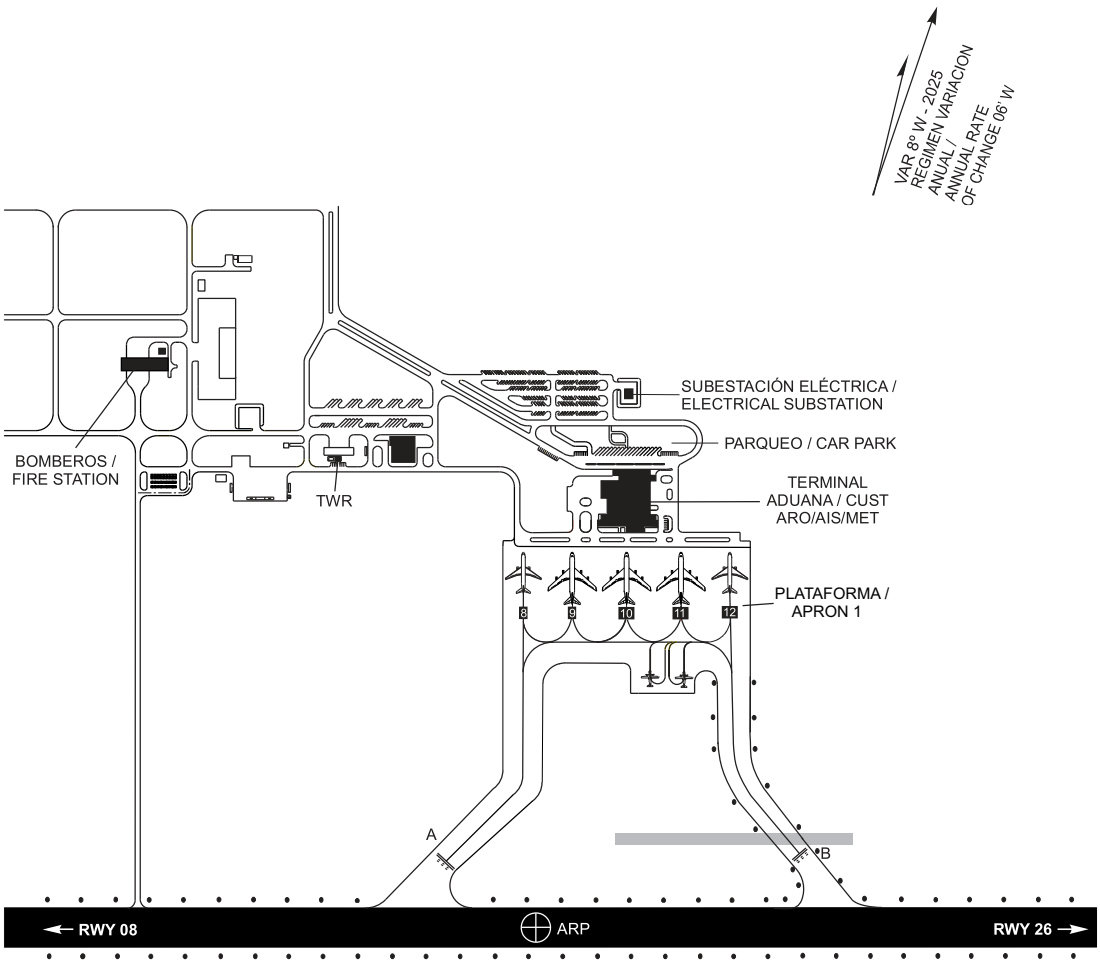


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI /
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

ELEV
APN
NIL

TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl



ESCALA / SCALE
1:10 000

100 0 100 200 300 400 m

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES / INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

PLATAFORMA / APRON

8	22°27'53.79''N 078°19'49.70''W
9	22°27'54.40''N 078°19'47.51''W
10	22°27'55.29''N 078°19'45.12''W
11	22°27'56.04''N 078°19'42.71''W
12	22°27'56.74''N 078°19'40.56''W

LEYENDA / LEGEND

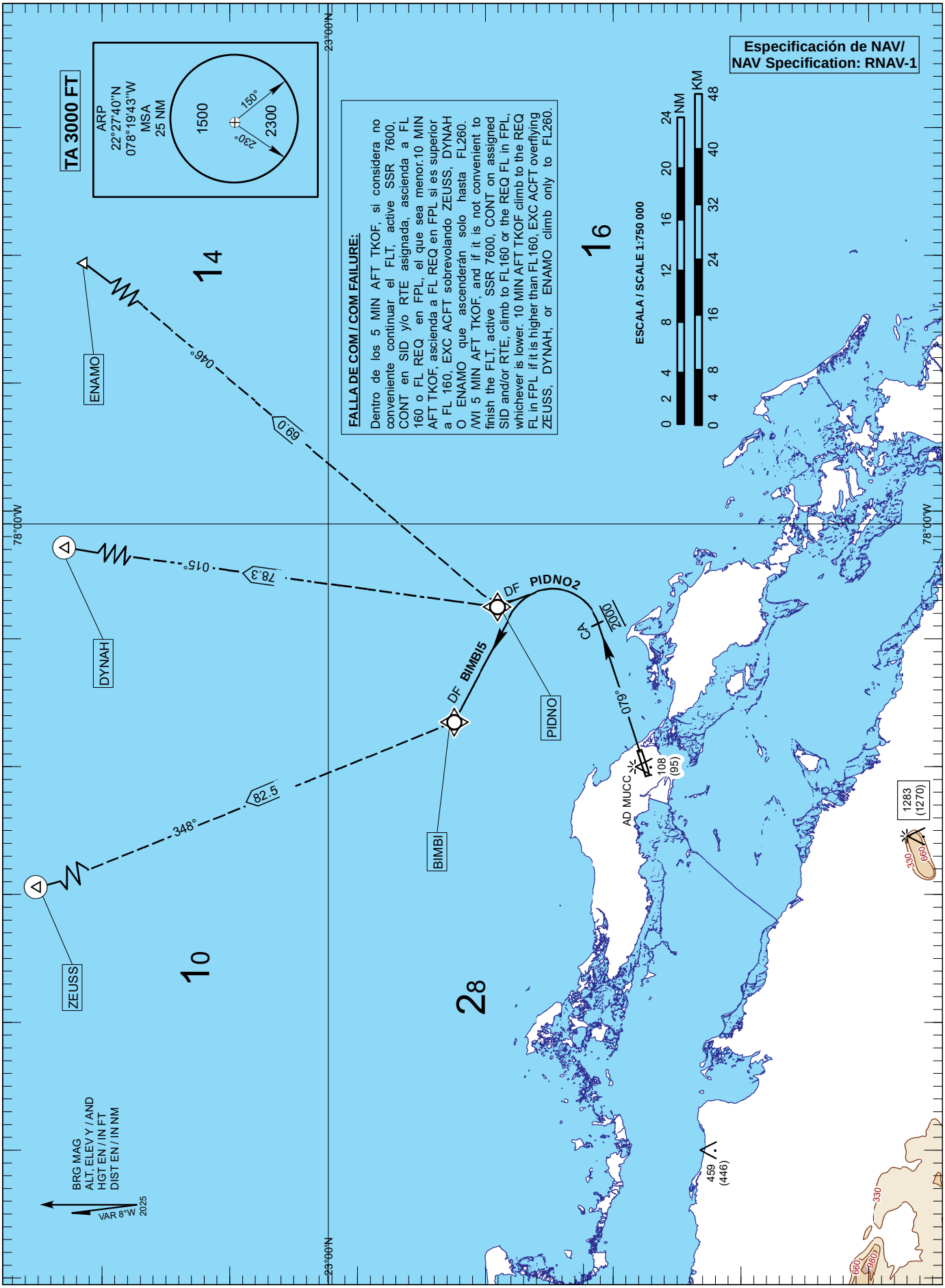
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES / AIRCRAFT STAND	5
LUCES CALLES DE RODAJE / TAXIWAY LIGHT	•
RODAJE - PUNTO DE ESPERA / TAXI - HOLDING POSITION	
LIMITE DEL SERVICIO ATC / ATC SERVICE BOUNDARY	

TWY ANCHO / WIDE 23 M
RESISTENCIA CALLES DE RODAJE / TAXIWAYS
PCR Ver / See AIRAC AIP-SUP 02 / 25

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI /
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
RNAV CCO RWY 08
BIMBI5, PIDNO2



SALIDA BIMBI5 (RWY08)

Ascienda en derrota 079°, a 2000 FT vire a la izquierda directo a BIMBI y continúe por transición asignada.

TRANSICION:

ZEUSS: Desde BIMBI proceda en derrota 348° hasta ZEUSS.

BIMBI5 DEPARTURE (RWY08)

Climb on 079° track, at 2000 FT turn left direct to BIMBI and continue by assigned transition.

TRANSITION:

ZEUSS: From BIMBI proceed on 348° track to ZEUSS.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
BIMBI5 SID RWY08

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course ºMAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	079 (071.0)	-7.9	-	-	@2000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	BIMBI	-	-	-7.9	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA PIDNO2 (RWY 08)

Ascienda en derrota 079°, a 2000 FT vire a la izquierda directo a PIDNO y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

ENAMO: Desde PIDNO proceda en derrota 046° hasta ENAMO.

DYNAH: Desde PIDNO proceda en derrota 015° hasta DYNAH.

PIDNO2 DEPARTURE (RWY 08)

Climb on 079° track, at 2000 FT turn left direct to PIDNO and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

ENAMO: From PIDNO proceed on 046° track to ENAMO.

DYNAH: From PIDNO proceed on 015° track to DYNAH.

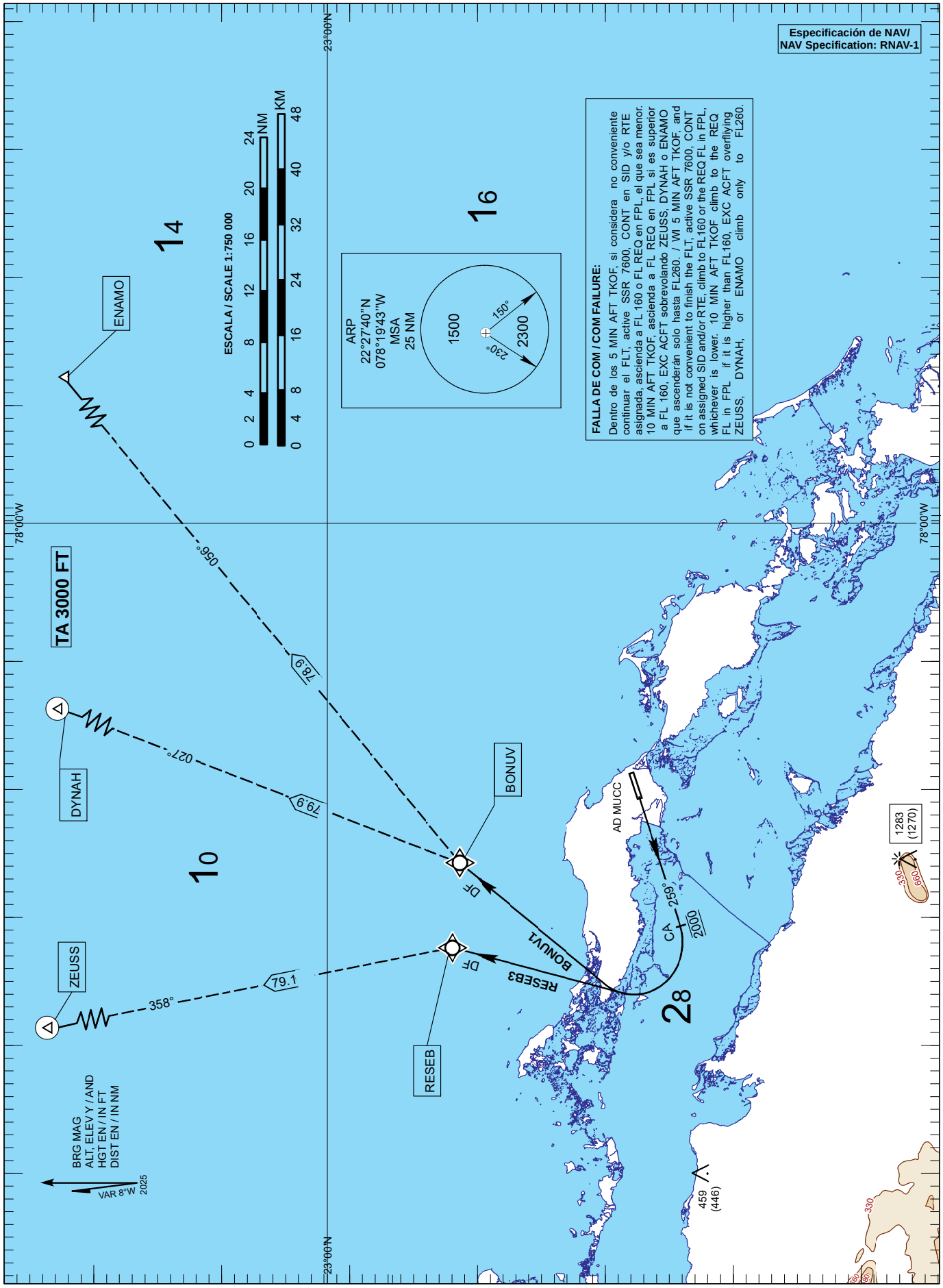
TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
PIDNO2 SID RWY 08

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course ºMAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	079 (071.0)	-7.9	-	-	@2000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	PIDNO	-	-	-7.9	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI /
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
RNAV CCO RWY 26
BONUV1, RESEB3



SALIDA BONUV1 (RWY 26)

Ascienda en derrota 259°, a 2000 FT vire a la derecha directo a BONUV y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

DYNAH: Desde BONUV proceda en derrota 027° hasta DYNAH.

ENAMO: Desde BONUV proceda en derrota 056° hasta ENAMO.

BONUV1 DEPARTURE (RWY 26)

Climb on 259° track, at 2000 FT turn right direct to BONUV and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

DYNAH: From BONUV proceed on 027° track to DYNAH.

ENAMO: From BONUV proceed on 056° track to ENAMO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
BONUV1 SID RWY 26

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course ºMAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	259 (251.0)	-7.9	-	-	@2000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	BONUV	-	-	-7.9	-	R	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA RESEB3 (RWY 26)

Ascienda en derrota 259°, a 2000 FT vire a la derecha directo a RESEB y continúe por transición asignada.

TRANSICION:

ZEUSS: Desde RESEB proceda en derrota 358° hasta ZEUSS.

RESEB3 DEPARTURE (RWY 26)

Climb on 259° track, at 2000 FT turn right direct to RESEB and continue by assigned transition.

TRANSITION:

ZEUSS: From RESEB proceed on 358° track to ZEUSS.

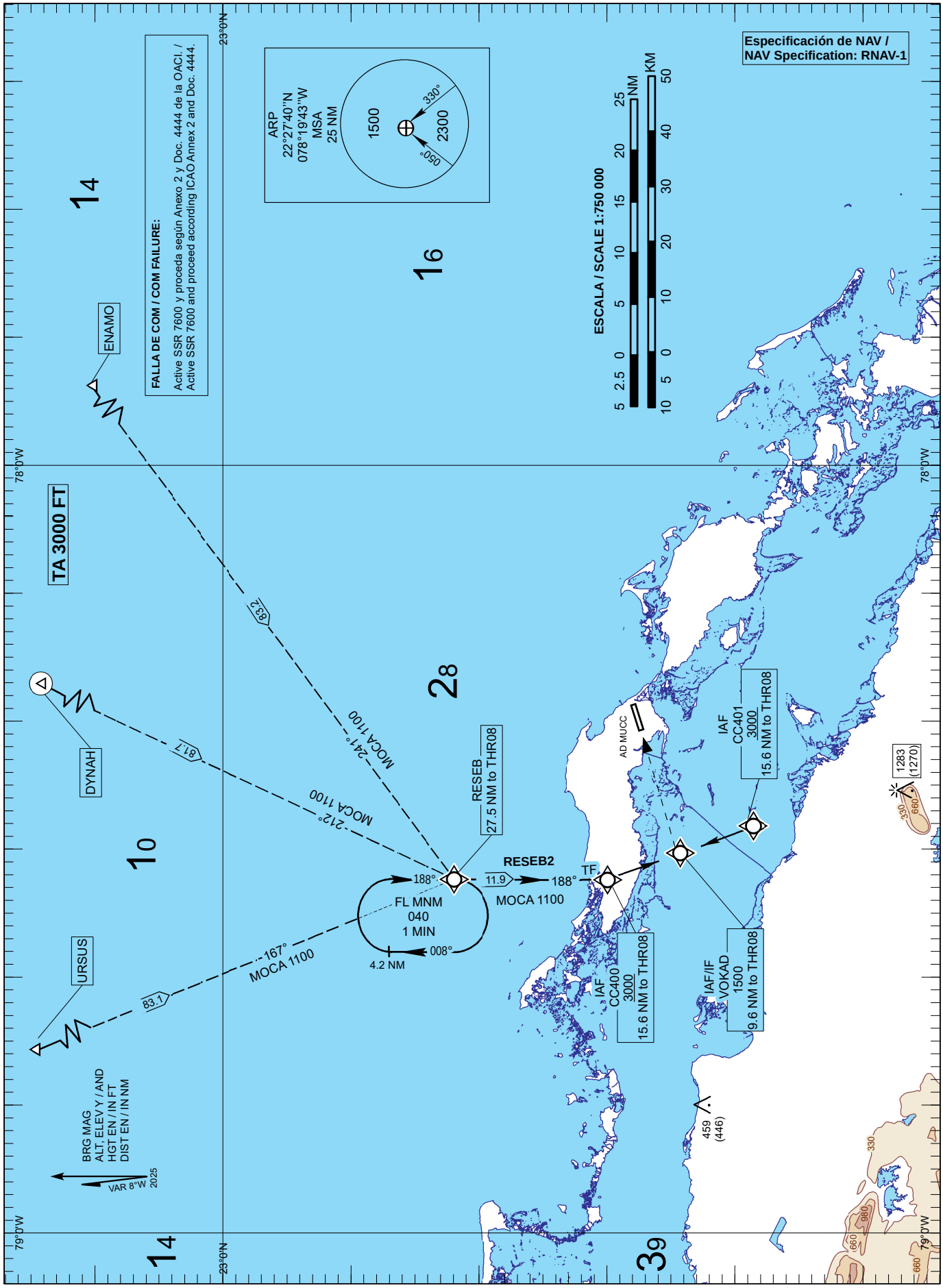
TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
RESEB3 SID RWY 26

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course ºMAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	259 (251.0)	-7.9	-	-	@2000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	RESEB	-	-	-7.9	-	R		-	-	-	RNAV-1

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI /
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
RNAV CDO RWY 08
RESEB2



LLEGADA RESEB2 (RWY 08)

Desde RESEB proceda en derrota 188° hasta CC400, a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

DYNAH: Desde DYNAH proceda en derrota 212° hasta RESEB.

ENAMO: Desde ENAMO proceda en derrota 241° hasta RESEB.

URSUS: Desde URSUS proceda en derrota 167° hasta RESEB.

RESEB2 ARRIVAL (RWY 08)

From RESEB proceed on 188° track to CC400, at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

DYNAH: From DYNAH proceed on 212° track to RESEB.

ENAMO: From ENAMO proceed on 241° track to RESEB.

URSUS: From URSUS proceed on 167° track to RESEB.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LA LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE. RESEB2 STAR RWY 08

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	RESEB	-	-	-7.9	-	27.5	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	CC400	-	188 (180.2)	-7.9	11.9	15.6	-	+3000	-	-	RNAV-1

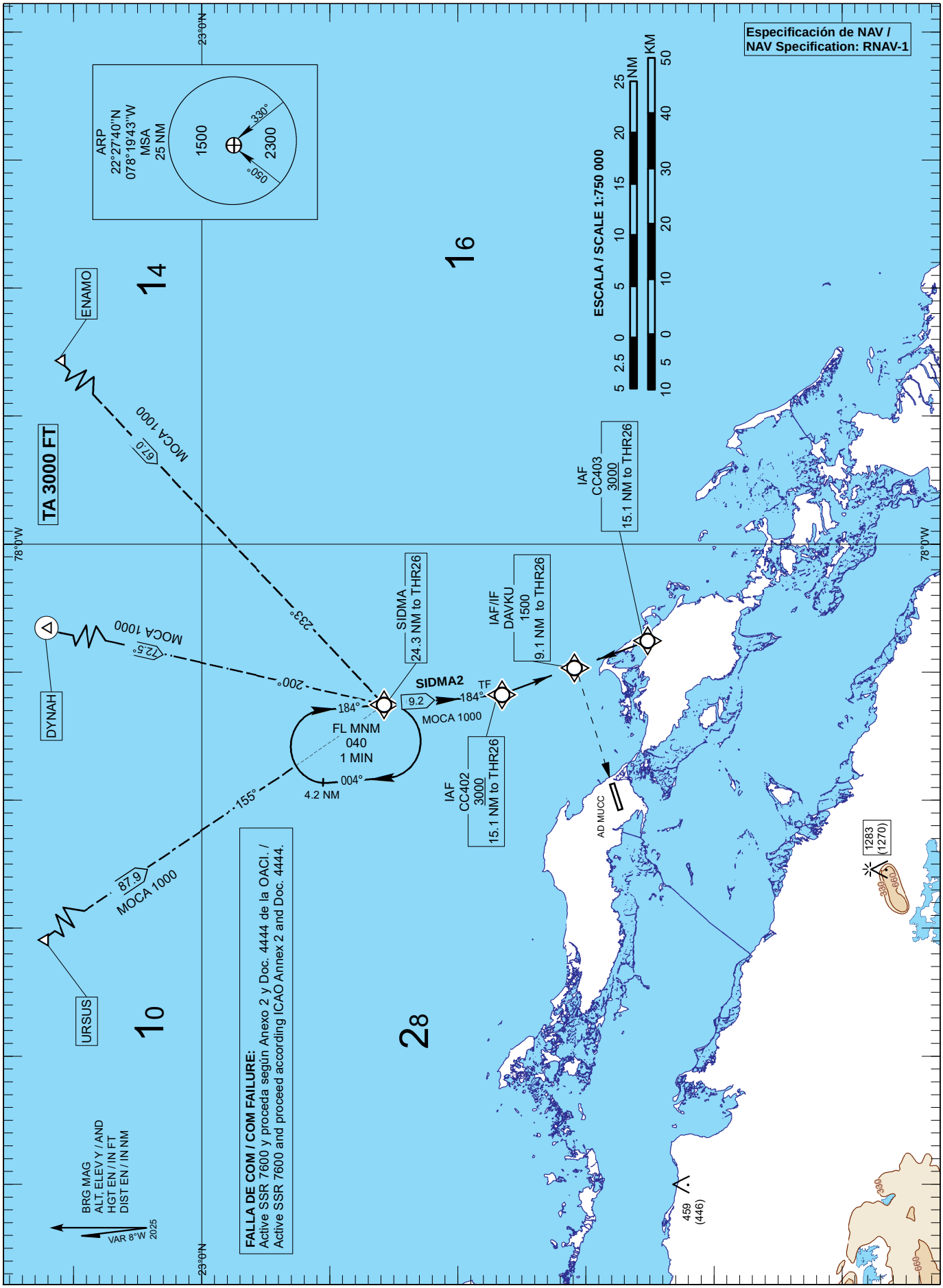
CODIFICACIÓN DE ESPERA CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDING WITH FUNTIONALITY. MUCC STAR RWY 08

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	RESEB	188 (180.2)	R /4.2NM	FL040	FL140	-230	-7.9	RNAV-1

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI /
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
RNAV CDO RWY 26
SIDMA2



LLEGADA SIDMA2 (RWY 26)

Desde SIDMA proceda en derrota 184° hasta CC402, a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

DYNAH: Desde DYNAH proceda en derrota 200° hasta SIDMA.

ENAMO: Desde ENAMO proceda en derrota 233° hasta SIDMA.

URSUS: Desde URSUS proceda en derrota 155° hasta SIDMA.

SIDMA2 ARRIVAL (RWY 26)

From SIDMA proceed on 184° track to CC402, at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

DYNAH: From DYNAH proceed on 200° track to SIDMA.

ENAMO: From ENAMO proceed on 233° track to SIDMA.

URSUS: From URSUS proceed on 155° track to SIDMA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LA LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE. SIDMA2 STAR RWY 26

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	SIDMA	-	-	-7.9	-	24.3	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	CC402	-	184 (174.5)	-7.9	9.2	15.1	-	+3000	-	-	RNAV-1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY. MUCC STAR RWY 26

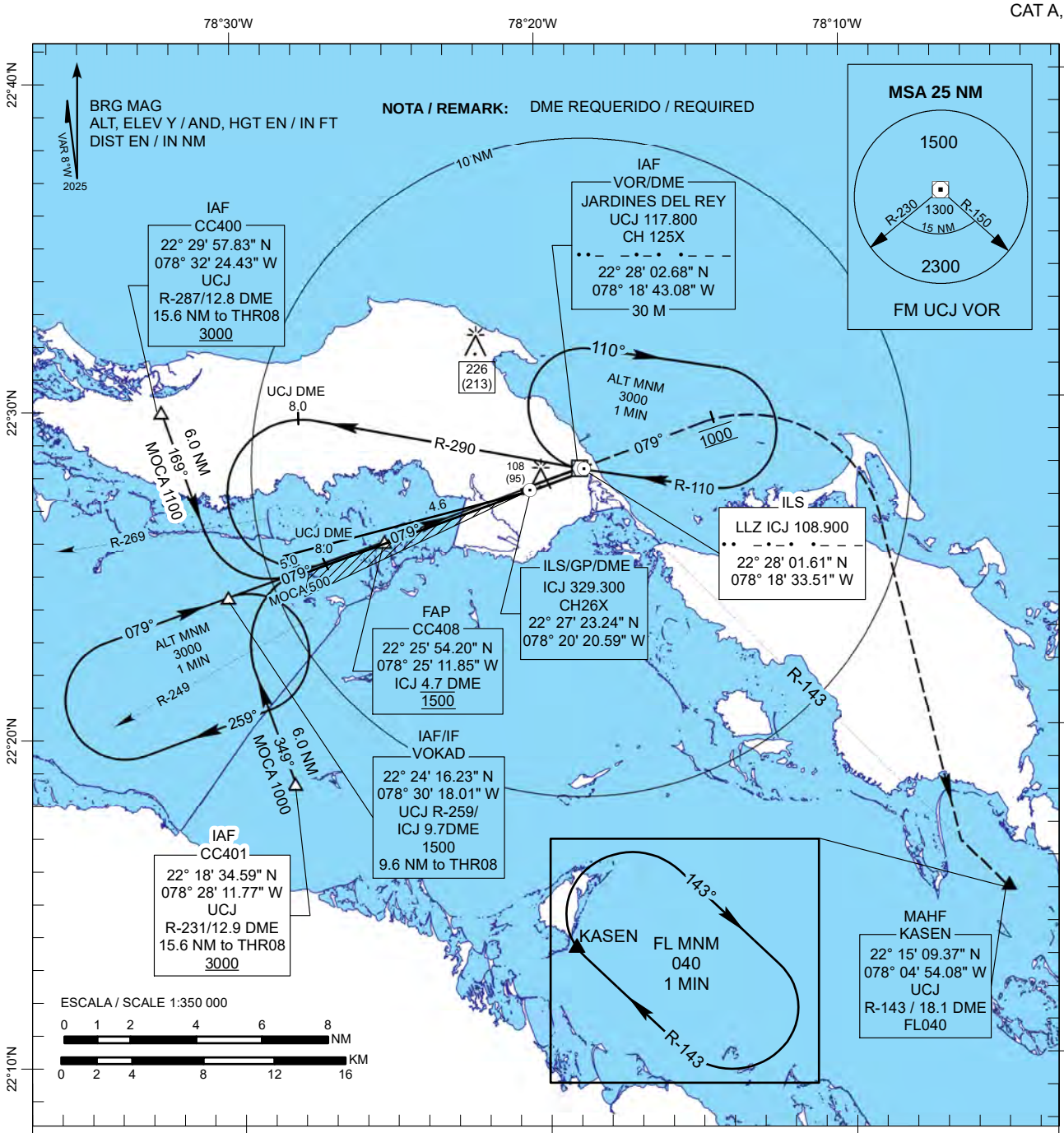
Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	SIDMA	184 (174.5)	R /4.2NM	FL040	FL140	-230	-7.9	RNAV-1

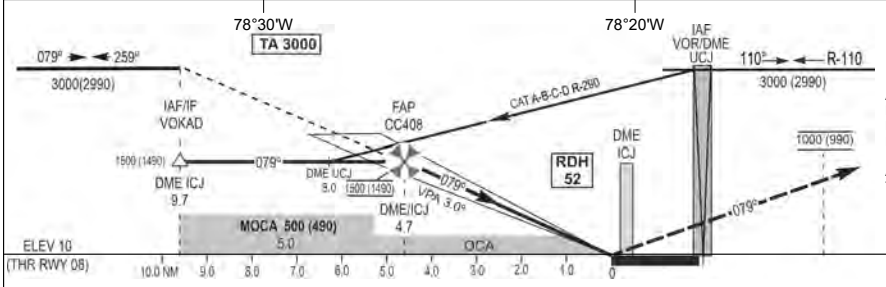
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 13
OCH REF THR RWY 08
ELEV 10

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
ILS
RWY 08
CAT A, B, C, D





APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA HASTA 1000 FT EN DERROTA 079°, VIRE A LA DERECHA, INTERCEPTE R-143 VOR/UCJ Y CONTINÚE HACIA PATRÓN DE ESPERA KASEN A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 079° UNTIL 1000 FT, TURN RIGHT INTERCEPT R-143. UCJ/VOR AND CONTINUE TO KASEN HOLDING PATTERN TO FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

OCA(H)	A	B	C	D
CAT-I	260 (250) 0.8 KM			
CIRCULAR CIRCLING	1000 (987) 5.4 KM			

DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
FAP - THR08	4.6	MIN/SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:44	1:32
VSP GS 3.00%		FT/MIN	430	530	640	740	850	960

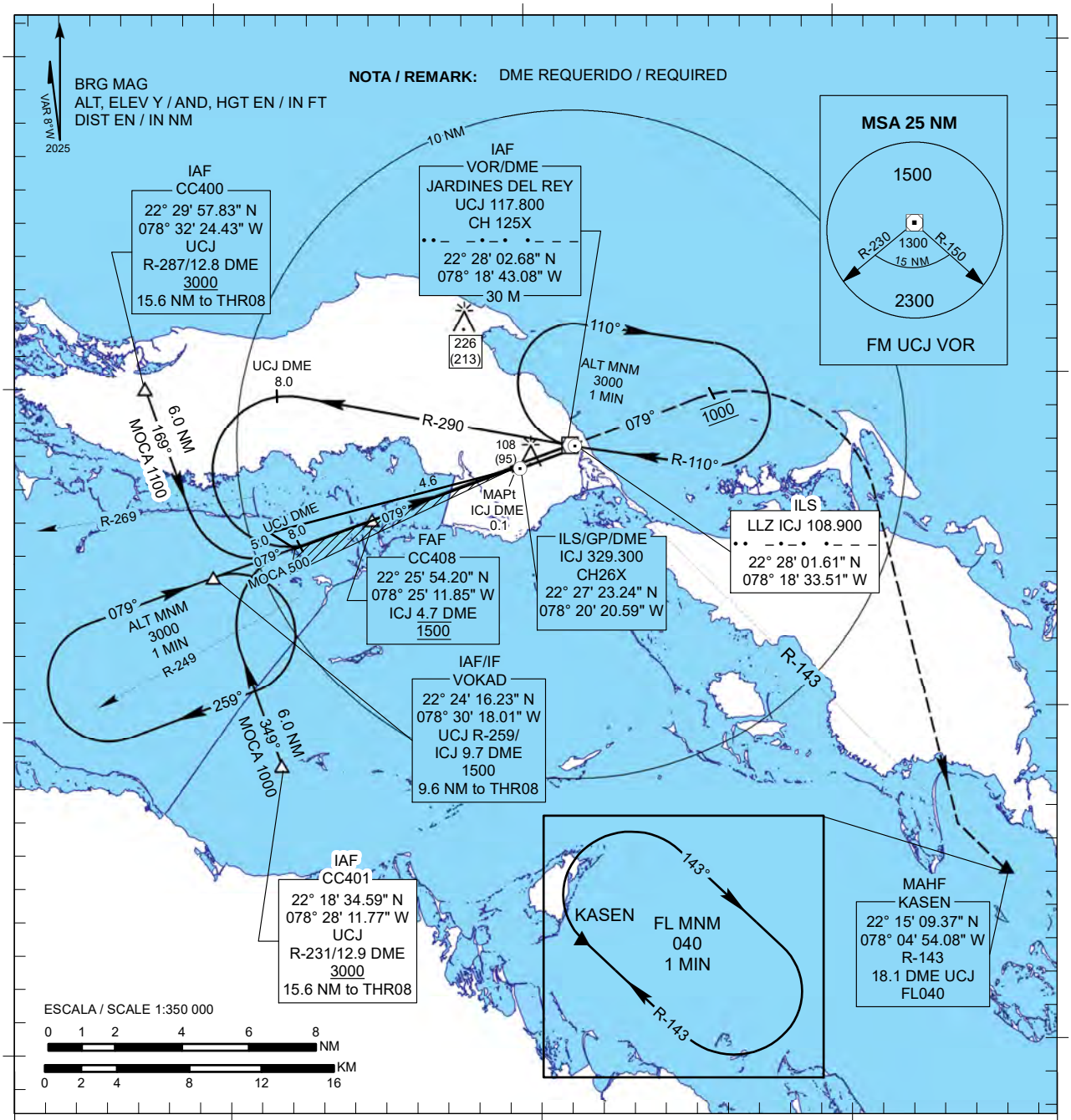
DME ICJ	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
ALT / (HGT)	1270 (1260)	950 (940)	630 (620)	320 (310)

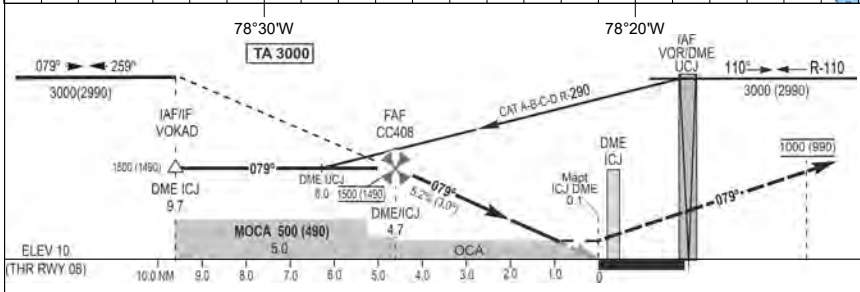
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 13
OCH REF THR RWY 08
ELEV 10

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
LOC
RWY 08
CAT A, B, C, D





APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA HASTA 1000 FT EN DERROTA 079° VIRE A LA DERECHA, INTERCEPTE R-143 VOR/UCJ Y CONTINUE HACIA PATRÓN DE ESPERA KASEN A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 079° UNTIL 1000 FT, TURN RIGTH, INTERCEPT R-143 UCJ/VOR AND CONTINUE TO KASEN HOLDING PATTERN TO FL 040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

OCA(H)	A	B	C	D
LOC / DME	300 (290) 1.2 KM			
CIRCULAR / CIRCLING	1000 (987) 5.4 KM			

DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - THR08	4.6	MIN/SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:44	1:32
VSP GS 5.2%		FT/MIN	430	530	640	740	850	960

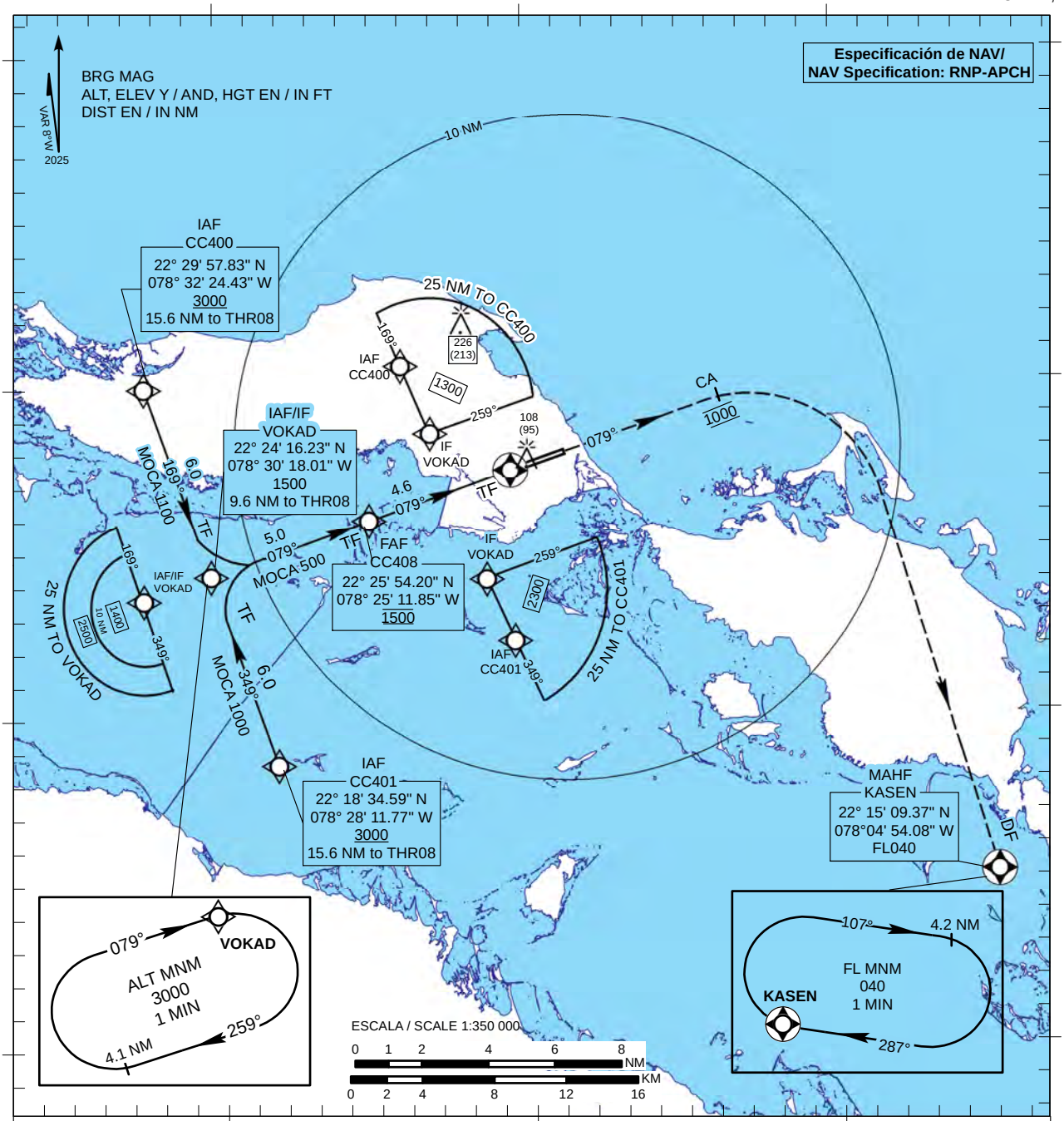
DME ICJ	4.0 NM	2.0 NM	3.0 NM	1.0 NM
ALT / (HGT)	1270 (1260)	950 (940)	630 (620)	320 (310)

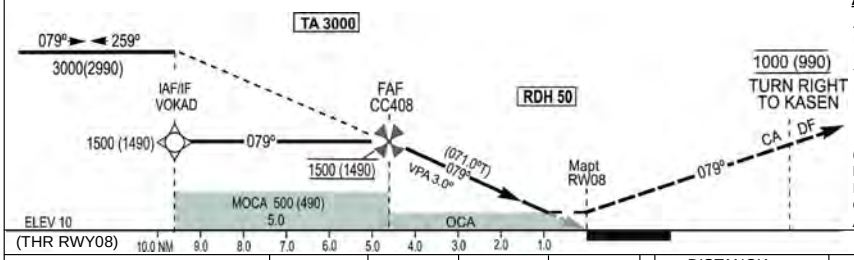
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 13
OCH REF THR RWY 08
ELEV 10

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 08
CAT A, B, C, D





APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN DERROTA 079° HASTA 1000 FT, VIRE A LA DERECHA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA KASEN A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 079° UNTIL 1000 FT, TURN RIGHT DIRECT TO KASEN HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

NOTA/RMK:

(POR LA PERDIDA DE LA CAPACIDAD RNAV): ASCIENDA EN DERROTA 079° HASTA 3000 FT Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / (FOR LOSS OF RNAV CAPABILITY): CLIMB ON TRACK 079° UNTIL 3000 FT AND REQUEST ATC INSTRUCTION

OCA(H)	A	B	C	D
LNAV / VNAV	270 (260) 1.0 KM			
LNAV	350 (340) 1.4 KM			
CIRCULAR CIRCLING	1000 (987) 5.4 KM			

DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - RW08	4.6	MIN/SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:44	1:32
VSP GS 3.00°		FT/MIN	430	530	640	740	850	960

NM to RW08	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
ALT / (HGT)	1330 (1320)	1020 (1010)	700 (690)	380 (370)

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP / RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUCC RWY 08. JARDINES DEL REY INTL.

IAF CC400

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	CC400	-	-	-7.9	-	15.6	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	VOKAD	-	169 (161.0)	-7.9	6.0	9.6	-	1500	-	-	RNP APCH
003	TF	CC408	-	079 (071.0)	-7.9	5.0	4.6	-	@1500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW08	Y	079 (071.0)	-7.9	4.6	-	-	+270	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	079 (071.0)	-7.9	-	-	-	@1000	-	-	RNP APCH
006	DF	KASEN	Y	-	-7.9	-	-	R	FL040	-230	-	RNP APCH

IAF CC401

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	CC401	-	-	-7.9	-	15.6	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	VOKAD	-	349 (341.1)	-7.9	6.0	9.6	-	1500	-	-	RNP APCH
003	TF	CC408	-	079 (071.0)	-7.9	5.0	4.6	-	@1500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW08	Y	079 (071.0)	-7.9	4.6	-	-	+270	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	079 (071.0)	-7.9	-	-	-	@1000	-	-	RNP APCH
006	DF	KASEN	Y	-	-7.9	-	-	R	FL040	-230	-	RNP APCH

IAF/IF VOKAD

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 08 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	VOKAD	-	-	-7.9	-	9.6	-	1500	-	-	RNP APCH
002	TF	CC408	-	079 (071.0)	-7.9	5.0	4.6	-	@1500	-	-	RNP APCH
003	TF	RW08	Y	079 (071.0)	-7.9	4.6	-	-	+270	-	-3.0/50	RNP APCH
004	CA	-	-	079 (071.0)	-7.9	-	-	-	@1000	-	-	RNP APCH
005	DF	KASEN	Y	-	-7.9	-	-	R	FL040	-230	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LA ESPERA CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDING WITH FUNTIONALITY.
RNAV MUCC RWY 08

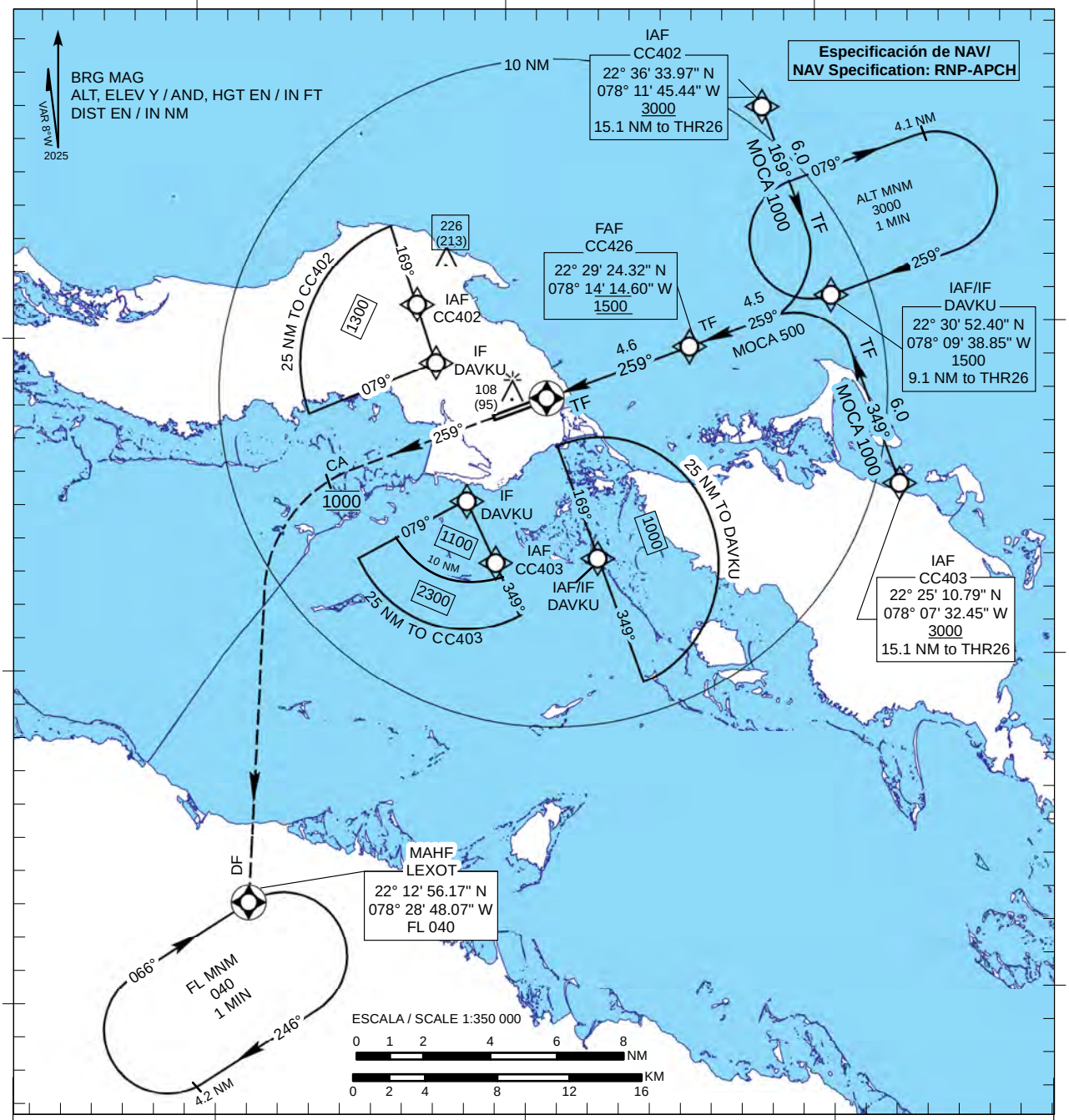
Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	KASEN	287 (279.0)	R /4.2NM	FL040	FL140	-230	-7.9	RNAV-1
Espera/ Holding	VOKAD	079 (071.0)	R /4.1NM	3000	FL140	-230	-7.9	RNAV-1

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 13
OCH REF THR RWY 26
ELEV 13

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 26
CAT A, B, C, D

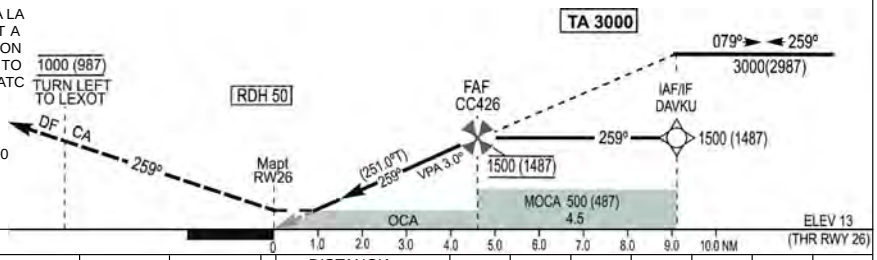


APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN DERROTA 259° HASTA 1000 FT, VIRE A LA IZQUIERDA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA LEXOT A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 259° UNTIL 1000 FT, TURN LEFT DIRECT TO LEXOT HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

NOTA / REMARK

(POR LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD RNAV): ASCIENDA EN DERROTA 259° HASTA 3000 FT, Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / (FOR LOSS OF RNAV CAPABILITY): CLIMB ON TRACK 259° UNTIL 3000 FT AND REQUEST ATC INSTRUCTIONS.



OCA(H)	A	B	C	D
LNAV / VNAV	270 (257) 1.4 KM			
LNAV	350 (337) 1.8 KM			
CIRCULAR CIRCLING	1000 (987) 5.4 KM			

DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - RW26	4.6	MIN / SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:44	1:32
VSP GS 3.00°		FT / MIN	430	530	640	740	850	960

NM to RW26	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
ALT / (HGT)	1340 (1327)	1020 (1007)	700 (687)	380 (367)

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTODE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP / RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.MUCC RWY 26 JARDINES DEL REY INTL.

IAF CC402

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	CC402	-	-	-7.9	-	15.1	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	DAVKU	-	169 (161.0)	-7.9	6.0	9.1	-	1500	-	-	RNP APCH
003	TF	CC426	-	259 (251.0)	-7.9	4.5	4.6	-	@1500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW26	Y	259 (251.0)	-7.9	4.6	-	-	+270	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	259 (251.0)	-7.9	-	-	-	@1000	-	-	RNP APCH
006	DF	LEXOT	Y	-	-7.9	-	-	L	FL040	-230	-	RNP APCH

IAF CC403

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	CC403	-	-	-7.9	-	15.1	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	DAVKU	-	349 (341.1)	-7.9	6.0	9.1	-	1500	-	-	RNP APCH
003	TF	CC426	-	259 (251.0)	-7.9	4.5	4.6	-	@1500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW26	Y	259 (251.0)	-7.9	4.6	-	-	+270	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	259 (251.0)	-7.9	-	-	-	@1000	-	-	RNP APCH
006	DF	LEXOT	Y	-	-7.9	-	-	L	FL040	-230	-	RNP APCH

IF DAVKU

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 26 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	DAVKU	-	-	-7.9	-	9.1	-	1500	-	-	RNP APCH
002	TF	CC426	-	259 (251.0)	-7.9	4.5	4.6	-	@1500	-	-	RNP APCH
003	TF	RW26	Y	259 (251.0)	-7.9	4.6	-	-	+270	-	-3.0/50	RNP APCH
004	CA	-	-	259 (251.0)	-7.9	-	-	-	@1000	-	-	RNP APCH
005	DF	LEXOT	Y	-	-7.9	-	-	L	FL040	-230	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LA ESPERA CON FUNCIONALIDAD /CODING TABLE FOR HOLDING WITH FUNTIONALITY. RNAV (GNSS) MUCC RWY 26

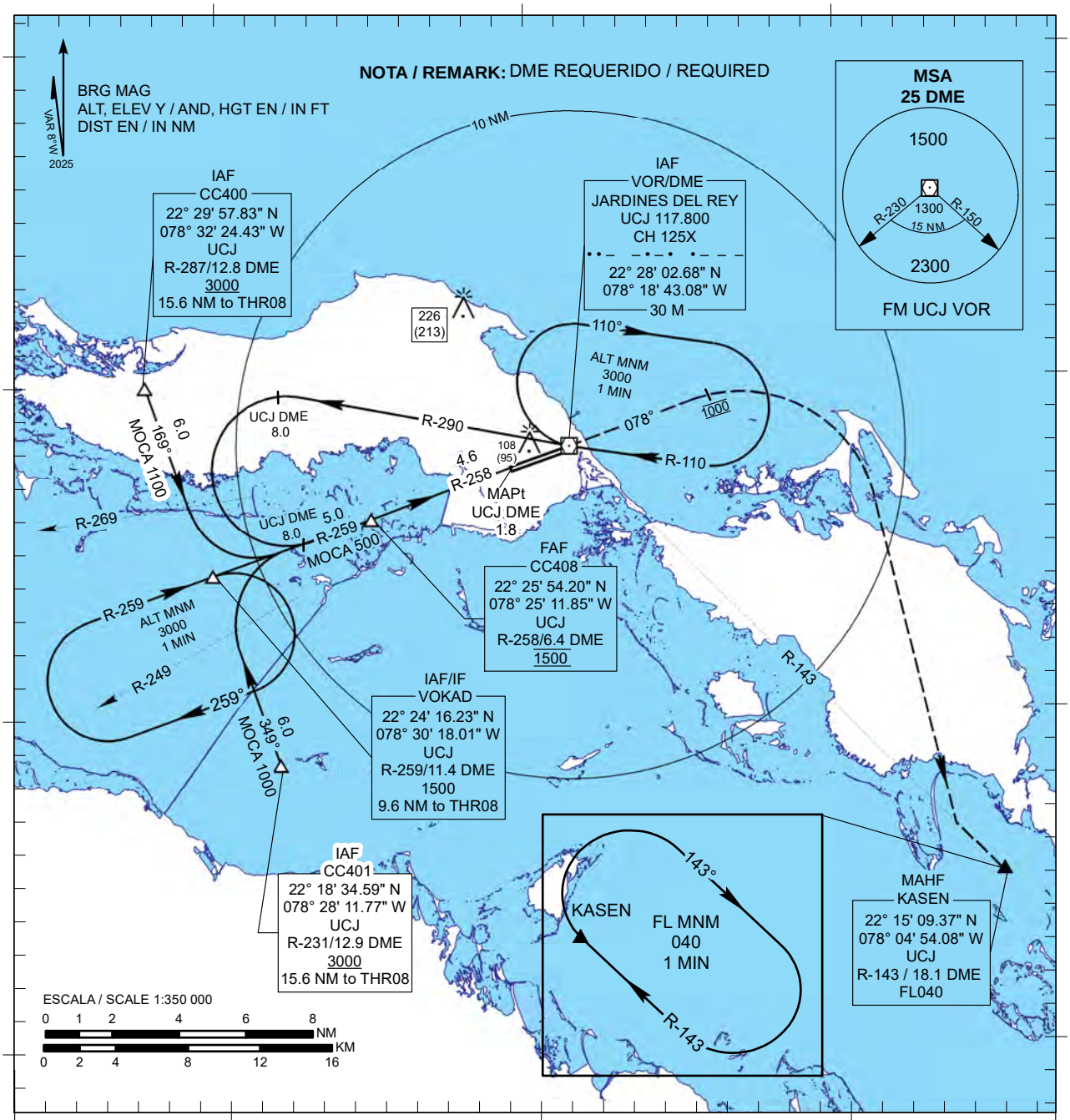
Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	LEXOT	066 (058.2)	R /4.2NM	FL040	FL140	-230	-7.9	RNAV-1
Espera/ Holding	DAVKU	259 (251.0)	R /4.1NM	3000	FL140	-230	-7.9	RNAV-1

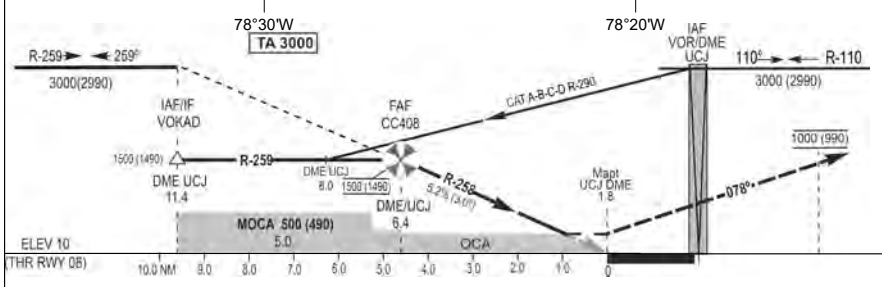
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 13
OCH REF THR RWY 08
ELEV 10

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
VOR
RWY 08
CAT A, B, C, D





APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA HASTA 1000 FT EN DERROTA 078° VIRE A LA DERECHA, INTERCEPTE R-143 VOR/UCJ Y CONTINUE HACIA PATRÓN DE ESPERA KASEN A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 078° UNTIL 1000 FT, TURN RIGTH, INTERCEPT R-143 UCJ/VOR AND CONTINUE TO KASEN HOLDING PATTERN TO FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

OCA(H)	A	B	C	D
VOR/DME	300 (290) 1.2 KM			
CIRCULAR / CIRCLING	1000 (987) 5.4 KM			

DISTANCIA DISTANCE NM	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - THR 08 4.6	MIN/SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:44	1:32
VSP GS 5.2%	FT/MIN	430	530	640	740	850	960

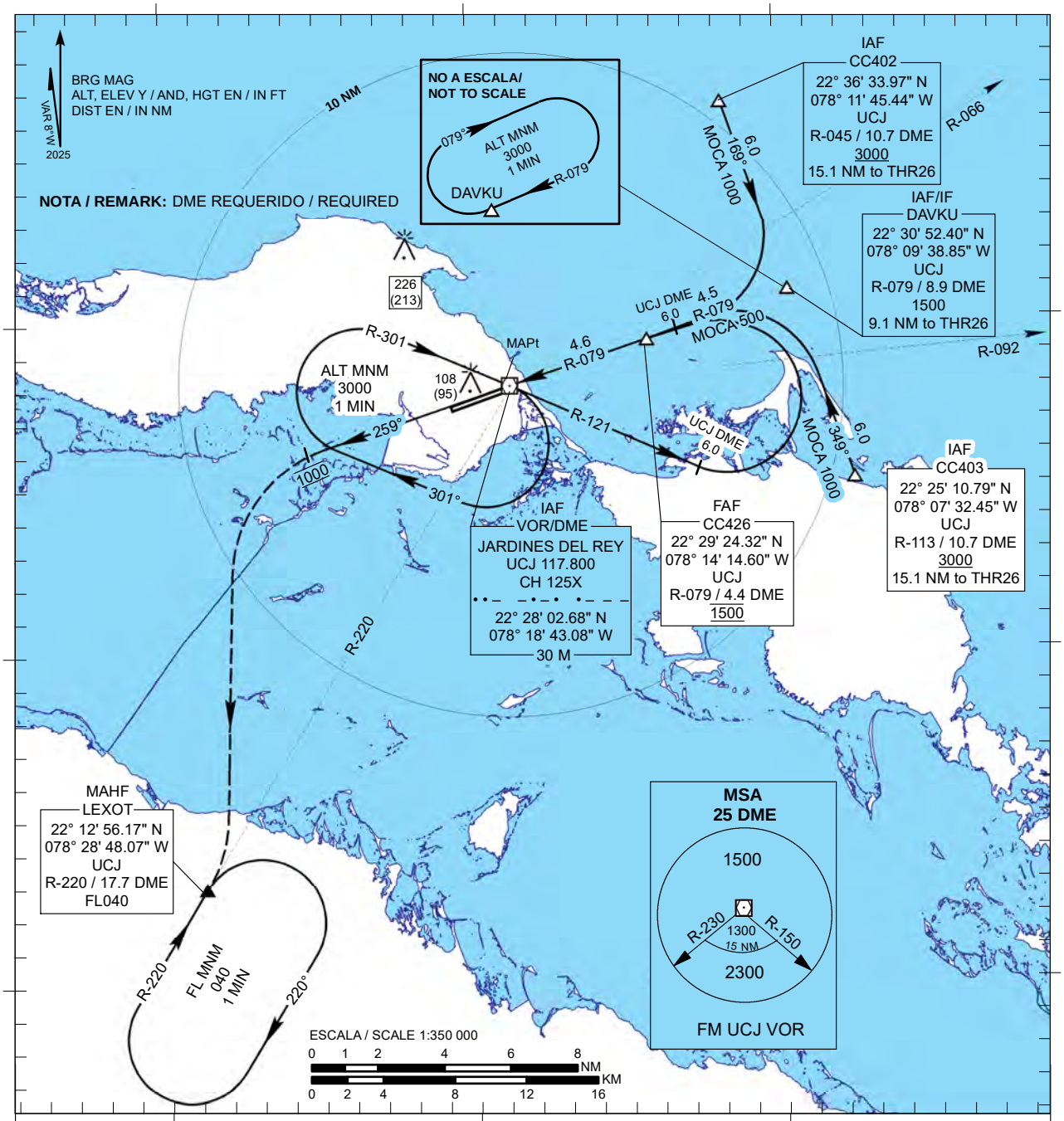
DME UCJ	6.0 NM	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM
ALT / (HGT)	1400 (1390)	1080 (1070)	760 (750)	440 (430)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 13
OCH REF THR RWY 26
ELEV 13

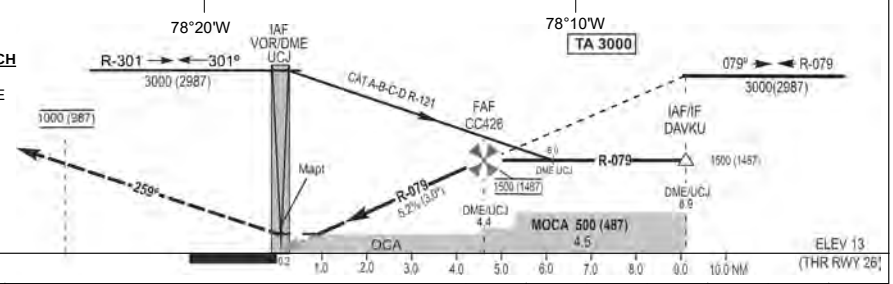
APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl
VOR
RWY 26
CAT A, B, C, D



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA HASTA 1000 FT EN DERROTA 259° VIRE A LA IZQUIERDA, INTERCEPTE R-220 VOR/UCJ Y CONTINUE HACIA PATRÓN DE ESPERA LEXOT A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 259° UNTIL 1000 FT, TURN LEFT, INTERCEPT R-220 UCJ/VOR AND CONTINUE TO LEXOT HOLDING PATTERN TO FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.



OCA(H)	A	B	C	D
VOR/DME	350 (337) 1.8 KM			
CIRCULAR / CIRCLING	1000 (987) 5.4 KM			

DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt	4.4	MIN/SEC	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39	1:28
VSP GS 5.2%		FT/MIN	430	530	640	740	850	960

DME UCJ	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM
ALT / (HGT)	1400 (1387)	1080 (1067)	760 (747)	440 (427)

CARTA DE APROXIMACION VISUAL /
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 13
OCH REF TO AD ELEV

APP 123.600
TWR 118.800

CAYO COCO / Jardines del Rey Intl